

€ 5,50 (IN ITALIA) - N. 620 - ANNO LII - DICEMBRE 2013

www.nautica.it

# nautica

mensile internazionale di navigazione

Capricci del tempo:

TECNICA DI PILOTAGGIO

Pagine Italiane S.p.A. - Spediz. in abb. postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, Aut. GIPA/C/RM/02/2012

**Nuove  
tendenze:**  
le supervele,  
il wrapping

**Raduni:**  
la Festa della  
Marineria



30620

9 770392 369009

### EUPHORIA 54

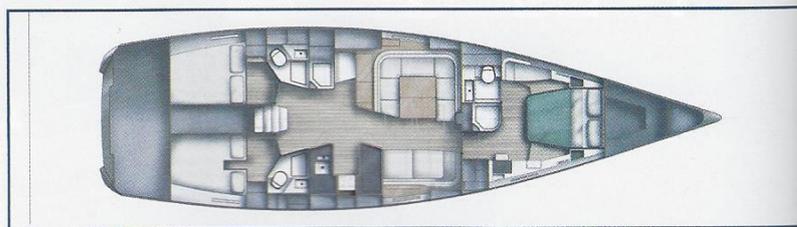
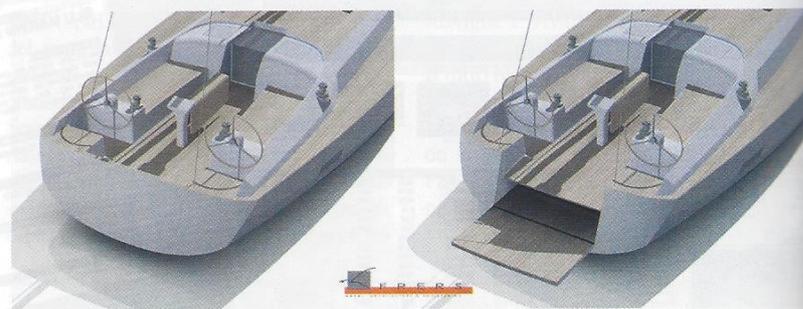
#### Il tratto di Frers

Il progetto che presentiamo questo mese è il primo modello della nuova linea sviluppata da Sirena Marine. Un 16 metri che centra appieno il gusto contemporaneo e che nasce all'insegna di un nome che fa ben sperare alla luce dei piccoli segnali di ripresa del mercato. Si tratta dell'Euphoria 54, la cui elaborazione delle linee d'acqua è stata affidata a un architetto di grido come German Frers, che ha disegnato un fast-cruiser elegante di concezione mediterranea. Lo studio degli interni è, invece, di Design Unlimited, società fondata da Mark Tucker nel marzo 2000, che si è rapidamente affermata all'interno del segmento dei Superyacht. Le sezioni di prua magre, una carena potente, il dritto di prua verticale, il baglio massimo contenuto, ma arretrato e con la larghezza portata fino a poppa, sono le caratteristiche principali. Il progetto prevede la laminazione della scocca in infusione sottovuoto con impiego di vetro e carbonio. Il layout ci presenta uno yacht equilibrato, con una tuga appena accennata dalla forma filante segnata da una lunga e affilata finestratura, e ampi tagli di luce sulle murate per dare ariosità agli interni. Alcune opzioni possono radicalmente mutare l'aspetto generale, in particolare del pozzetto, che può essere scelto con il tradizionale specchio di poppa chiuso o con quello apribile che diventa una grande plancetta da bagno. In questo caso esiste l'ulteriore opzione fra la versione con i gradini che portano fin sull'acqua e quella con il garage per il tender. L'armo 9/10 ad alto allungamento prevede una posizione del piede d'albero leggermente arretrata che consente di avere un grande fiocco con sovrapposizione minima. La randa è a testa quadra. Per l'asimmetrico c'è un generoso bompresso fisso, realizzato in carbonio come del resto albero e boma. I due winch principali sono posti in prossimità della doppia ruota, a portata di mano del timoniere, liberando lo spazio dedicato agli ospiti dall'incombenza delle manovre. I bozzetti degli interni mostrano linee arrotondate, elementi di design e uno studio ergonomico piuttosto approfondito. La disposizione sottocoperta prevede tre cabine doppie, ciascuna dotata del suo bagno, oltre alla zona dedicata all'equipaggio. L'armatoriale occupa l'area posta davanti all'albero e offre due differenti disposizioni. La prima con un matrimoniale con la testata rivolta verso prua e un grande locale toilette posto sulla dritta, vicino alla porta di accesso dal quadrato; l'altra con il letto a murata, appena entrati sulla sinistra, e il bagno disposto a prua. In entrambi i casi c'è una ampia



scrivania oltre alle abbondanti armadiature. Le due cabine ospiti sono uguali e posizionate a poppa, una dotata di matrimoniale e l'altra di letti gemelli. La cucina a "U" da navigazione oceanica, adatta all'utilizzo in ogni condizione e con grandissimi spazi di stivaggio, è una rarità che merita d'essere notata. Il quadrato è tradizionale nella disposizione – con la classica "C" intorno al tavolo e il divano lineare contrapposto, che, però, è anche una chaise longue – ma decisamente innovativo nel design e nella realizzazione che gioca sull'alternanza di vuoti e pieni e dei diversi materiali

impiegati per le finiture. Questo progetto accompagna l'esordio del nuovo marchio Euphoria Yacht, pensato e voluto per aprire le porte del mondo del luxury yachting al cantiere turco Sirena Marine. Il 54 piedi dovrebbe, dunque, essere il primo di una gamma che si amplierà con un 68' e poi con un 84'. La prima barca sarà presentata il nuovo anno da Sirnew, importatore per le barche Azuree, che, oltre a gestire i rapporti commerciali, condivide con il partner industriale le strategie di mercato e alcune fasi del project management. Per informazioni: [www.sirnew.com](http://www.sirnew.com)



**Scheda tecnica** - Progetto: Frers/Design Unlimited – Lunghezza fuori tutto: m 16,31 – Lunghezza al galleggiamento: m 14,68 – Baglio massimo: m 4,78 – Immersione: m 2,40/3,00 – Dislocamento: kg 15.130 – Superficie velica: mq 163 – Motorizzazione: 75 HP – Serbatoio carburante: litri 450 – Serbatoio acqua: litri 700.