

MARES

Nº18 - 4€ - CANARIAS 4,20€
WITH ENGLISH TEXT

NAUTICAL MAGAZINE

SANTANDER
5 maneras
de disfrutarla

VELAS
Para la nueva
temporada



ASTREA 42 - GRAND SOLEIL 34 - MARITIMO M59 - ZODIAC 5.5
ACTIV 605 BOW RIDER - PRESTIGE 630 S - NUMARINE XP26

YACHTING
FESTIVAL



CANNES

11-16 September

*The art of living.
The science of sailing.*

An outstanding blue-water cruiser capable of effortless performance in all weather conditions, the Euphoria 54 is a stylish ocean-going yacht.



54
68
84

The Euphoria 54 is the epitome of beauty. Technical perfection is evident in its elegant lines which are fluid and modern yet classic - the hallmark of the internationally acclaimed naval architect Germán Frers.



Euphoria

High-Tech Build • Hand-Crafted Finish

SALES OFFICE

Abdi İpekçi Cd. Aida Apt. No:22/10,
Nişantaşı İstanbul 33367 Turkey
T +90 212 210 74 74 sales@euphoriasyachts.com.tr

www.euphoriasyachts.com.tr

A brand of  SIRENA MARINE



YACHT
SX88

On display at CANNES YACHTING FESTIVAL 2018 (11th-16th September)
Contact us today to schedule an appointment.



NEW SX LINE. SX88

Your dreams, expectations and wishes now take the most amazing shape.

SX88 is a revolution. The innovative steering position on the fly bridge can be entirely enclosed and air-conditioned by the automatically operated side windows, leaving a free main deck that spreads on the same level from stern to bow – your exclusive loft on a 27-meter yacht. Alternatively, a grand owner's suite can be placed on this deck for a more intimate solution, an absolute exclusivity of SX88 in this range of yachts. Incomparable space is offered on the wide beach area astern, which can also accommodate large watercrafts for your sea exploration. Additional space is available to the fore, where a sunbathing/dining area is directly connected to the main body.

FOLLOW THE #SX88JOURNEY ON FACEBOOK AND INSTAGRAM @SANLORENZOYACHT

SANLORENZO

YOUR VISION. OUR CRAFT.



SPAIN

Official dealer **Sanlorenzo Spain**

Puerto Portals: Benito Feijoo 2, Local 7, Edif. Mar De Portals
Calvia - 07181 Mallorca - Spain - Tel: +34 971 67 69 30
andy@sanlorenzobalear.com - attila@sanlorenzospain.com

Puerto Banus: Muelle Benabola, Casa D Portal 3 - Marbella
29660 Malaga - Spain - Tel: +34 952 615733 - alan@sanlorenzospain.com
www.SanlorenzoSpain.com

MARES

NAUTICAL MAGAZINE

nº18- agosto 2018

¡Nos vamos de vacaciones! No, ¡nos vamos de regatas! Por fin, ya tenemos el gran elenco de barcos clásicos en el Real Club Náutico de Barcelona. Más de 40 embarcaciones clásicas nacionales e internacionales lucen sus mejores galas en la Regata Puig de clásicos, todo un desfile de elegancia tanto en el mar como en puerto dispuestos a darlo todo por ganar ese nudo de velocidad que los lleva a la victoria.

Para final de julio cambiamos de registro y nos vamos al Real Club Náutico de Palma, donde se dan cita barcos fórmula 1, equipados con la última generación en equipos electrónicos y velas, optimizados al máximo según los nuevos cortes de rating, donde incluso algunos barcos han sufrido serias modificaciones para pasar de una clase a otra buscando opciones de subir al

podio. A toda vela, tripulaciones cargadas de adrenalina náutica que se dejan la piel durante horas bajo un sol castigador dando el todo por el todo. MARES estará allí como cada año, siguiendo en tierra y en mar todo lo que suceda, y os lo contaremos en tiempo real a través de nuestras redes sociales y en septiembre, os ofreceremos imágenes exclusivas de lo que allí pasará.

Este mes, dedicamos la foto de la editorial a la regata de clásicos, todo un evento náutico y social.

¡Feliz verano!

Lucia Pombo. Directora
lucia@revistamares.com - revistamares.com



SUN ODYSSEY

Una nueva visión de la vida a bordo

La nueva generación de las SUN ODYSSEY 410, 440 & 490
 revoluciona la circulación exterior y la disposición interior

Descubra en exclusiva mundial la SUN ODYSSEY 410, las SUN ODYSSEY 440 y 490
 en el YACHTING FESTIVAL DE CANNES del 11 al 16 de septiembre de 2018 y
 en el SALON DE BARCELONA del 10 al 14 de octubre de 2018



SUN ODYSSEY 440

Equipado con pack **Raymarine**



JEANNEAU

ESCUOLA CANARIA DE CRUCEROS
 TENERIFE (CANARIAS)
 Tel. 922 24 05 39 - info@ecryacht.com

INTERNATIONAL YACHT CENTER, SL
 TORREVEJIA (ALICANTE)
 Tel. 96 888 667 - info@catmarina.com

JAIME PIRIS Y CIA
 CAMARGO, CANTABRIA
 Tel. 942 389 151 - jaimepiris@yachtycross.com

MARINA PUERTO AMERICA, SL
 PUERTO REAL (CÁDIZ)
 Tel. 954 21 10 91 - marina@puertoamerica.com

MARINA SPORT, SA
 JAVEA (ALICANTE)
 Tel. 96 646 20 20 - info@marinasport.es

MOTONÁUTICA DEL SUR
 Estepona - Málaga
 Tel. 952 882 344 - info@motonauticadelsur.com

MOTYVEL YACHTS
 PORT BAUS - BARCELONA
 CATALUÑA
 Tel. 937 927 304 - info@motyvel.com

MOTYVEL YACHTS
 PORT ADRIANO - CALVIÀ
 MALLORCA - BALEARIS
 Tel. 971 213 015 - palma@motyvel.com

NAUTICA AVANTE, SL
 HUELVA
 Tel. 959 54 13 06 - comercial@nauticanava.com

NAUTICA AZA, SLU
 PICANITA (VALENCIA)
 Tel. 96 604 36 32 82
 jm.fernandez@nautica-aza.com

NAUTICA NAVEMAR, SA
 LA MANGA DEL MAR PRETOR
 Tel. 968 14 12 43 - la Manga@navemar.es

NAUTICA PLAYAUNDTXASO
 HONDARRIBIA
 Tel. 943 641534 - jeaneau@nauticaplayadtxaso.com

RUMBO NORTE INVERSIONES
 SANT ANTONI DE PORTHANY
 IBIZA - BALEARIS
 Tel. 918 272 040 - direccion@rumbonorte.es

SPORTNAUTICA ALMERIA SL
 ALMERIA
 Tel. 950 278 279 - comercial@sportnauticaalmeria.com

YATESPORT, SA
 VIGO
 Tel. 898 37 43 05 - info@yatesport.es

SEA WAY LDA
 LISBOA - PORTUGAL
 Tel. 213 952 042 - jaugustin@seaway.pt

SUMARIO

Nº 18 agosto 2018



En portada:
Astrea 42

10 Santander

Pasear por el Paseo Marítimo de Santander es una delicia, pero navegar pausadamente por su bahía, aprender a regatear en sus aguas, sumergirse en la isla de Mouro para descubrir sus tesoros o recorrer en neumática la ría de Cubas son un auténtico lujo. ¡Te invitamos a comprobarlo!

MARES
NAUTICAL MAGAZINE

www.revistamares.com

Editor. Enrique Curt Iborra. sigacurt@revistamares.com
Directora. Lucía Pombo. lucia@revistamares.com
International account. Lola Osuna. lola@revistamares.com
Redacción. Rosalía Montero. rosalia@revistamares.com
Diseño y redes sociales. Toni Jiménez. toni@revistamares.com

Colaboradores:

Cristina Pauli, Jaime Soler, Ignacio de las Heras, Luis Fernández, Jordi Arbusà, Kiko Ripoll, Nacho Cigalat, Enric Bauyat, Manel Gascón, Ángel Blazquez, Jaime Menescal, Eva Robles, Cameron McGeary

Impresión: Imprenta del Mar
Depósito Legal: B 26938-2016
Distribuye: SGEL
Se solicitará OJD
Reservados todos los derechos



NAUTICAL PRESS & EVENTS

Teléfono: 930 185 601
Aragón, 308, 1º-2º
Barcelona 08009



Velas para la nueva temporada

34

BARCOS

18 Astrea 42

26 Grand Soleil 34

92 Maritimo M59

100 Active 605 Bow Rider

104 Zodiac 5.5

CLASE A

70 Numarine XP26

82 Prestige 630S



50

10 tips
para fondear tranquilo este verano

15 Claves para navegar con nuestro perro



60

Y MUCHO MÁS

16 App Iplaya

46 El blog de M@res

48 Regatas

66 Emulando a Robin Knox-Johnston

90 Conoces los... VanDutch

108 Sea-Doo GTX Limited



América, a la estela de Colón

Huelva - La Gomera - La Habana

Esta regata, singular en el panorama náutico español al ser la única regata oceánica del país y que el año pasado contó con 27 barcos en las líneas de salida, celebrará su primera etapa con recorrido de 750 millas náuticas entre Huelva y la isla de La Gomera entre los días 1 y 8 de septiembre, ambos inclusive.

Tres meses después se disputará la segunda etapa de la prueba, del 24 de noviembre al 24 de diciembre. Ésta recorrerá las 3.600 millas que separan La Gomera y La Habana.

www.revistamares.com

IXXX Concurso de Pesca de Altura Pasito

Un año más, el Puerto Deportivo Pasito Blanco será sede de uno de los concursos de pesca de altura más importante del archipiélago canario, que contará ya su vigésimo novena edición entre los próximos días 24 y 25 de agosto. El cartel ya listo y en circulación, el Puerto ultima los detalles para dar comienzo a la inscripción de los participantes llamados un año más a luchar por las mejores capturas del preciado blue marlin.

www.pasitoblanco.com



Cannes Yachting Festival

Un universo de lujo y elegancia. Eso es el Cannes Yachting Festival, el primer Salón de la temporada náutica que se celebrará entre los días 11 y 16 de septiembre en dos puertos excepcionales de la Riviera francesa: Le Vieux Port y Port Pierre Canto. Allí se exhibirán 600 embarcaciones tanto a flote como en seco, de las cuales se espera que casi 100 celebren su debut mundial.

www.cannesyachtingfestival.com



Foto: © Nico Martínez

XV Copa del Rey Vela Clásica Menorca

La XV Copa del Rey Repsol Vela Clásica Menorca se celebrará en el Club Marítimo de Mahón entre el 28 de agosto y el 1 de septiembre de 2018. La flota de esta prueba, puntuable para el Trofeo Mare Nostrum y del Campeonato de España de Clásicos, quedará dividida en las 5 clases: las ya tradicionales: Época (hasta 1950), Clásicos (de 1950 a 1976), Espíritu de Tradición y Big Boats, y una nueva categoría para embarcaciones aparejadas como goletas y que cumplan con las especificaciones técnicas del CIM.

www.velaclasicamenorca.com



SUSTAINABLE
PERFORMANCE



On display at CANNES YACHTING FESTIVAL 2018
(11th-16th September). Contact us today to
schedule an appointment.



48

48S



55

55S

5 Estrellas para Marina Port Mallorca

Marina Port de Mallorca ha sido reconocida con la categoría de Marina de 5 estrellas, un prestigioso galardón otorgado por el International Marine Certification Institute (IMCI), respaldado por el Parlamento Europeo, del que pocas marinas disfrutan en el mundo. En concreto, en España, solamente hay cuatro con la misma categoría –entre ellas, Marina Ibiza también perteneciente al Grupo IPM–, pues exige estándares de calidad en servicios e instalaciones que sólo marinas muy preparadas pueden ofrecer. www.portdemallorca.com



Diversión total en Surf Lounge Ibiza



Con sus 3.000 m² de espacio, Surf Lounge Ibiza es el espacio multidisciplinar más completo de Ibiza en el que practicar, no solo su actividad principal, el flowrider (la ola artificial), sino también distintos deportes, tomar el sol, disfrutar de la mejor gastronomía, de la música en vivo, de cine a la fresca, de moda o de increíbles atardeceres. Este año Surf Lounge Ibiza cuenta con un espacio en la Bahía de Sant Antoni del reconocido centro de buceo "Active Dive", con más de 15 años de experiencia en Ibiza, al que se sumarán todo tipo de actividades náuticas, como Paddle Surf, Jetski, Flyboard o salidas en barco. Para los amantes de los gimnasios más tradicionales, los usuarios de este enclave pueden acceder al Beach Box Gym, el primer gimnasio de playa autoabastecible y ecológico del mundo, que se suma a la experiencia única en Ibiza de su ola de surf artificial en una de sus dos piscinas.

Esta oferta deportiva se completa con las propuestas gastronómicas más innovadoras y naturales, que unen lo mejor de las gastronomías mediterránea, asiática y vegetariana para satisfacer todos los paladares de forma sana y sabrosa, recuperar energía, y disfrutar de un completo día en familia.

www.surfloungeibiza.com

Pardo Yacht 50

Tras el flamante éxito de la Pardo Yacht 43, el Cannes Yachting Festival servirá a la marca Pardo Yachts para dar a conocer en primicia mundial su nuevo buque insignia, el Pardo Yacht 50. Se trata de una embarcación entre el tender de lujo y el crucero deportivo totalmente abierto que ofrece mucho más. Esta impresionante motora crea nuevos espacios sociales y maximiza sus posibilidades de uso y aprovechamiento no sólo para el uso exterior, sino también mejorando las opciones de permanecer durante estancias más largas embarcados. Destaca especialmente por sus enormes espacios exteriores, su tercera cabina para el patrón o marinero y su homologación en categoría A de navegación. Cantiere del Pardo mantiene en el Pardo Yacht 50 los estándares aplicados en su anterior modelo: alta calidad, muy buen rendimiento en navegación y exquisito diseño italiano.

www.motyvel.com



Embarcaciones de Recreo

Disfruta de la navegación
con el seguro más completo

Si contratas tu seguro
con murimar
TE REGALAMOS
la RC voluntaria por
1.000.000 €



Seguro de Embarcaciones de recreo y deportivas

www.murimar.com - produccionrecreo@murimar.com
Tel. 91 597 18 35 - Fax: 91 597 18 13



**ASEGURADOR
OFICIAL
DE LA RFEV**

Infórmese en su delegación murimar más próxima

SANTANDER

5 formas de disfrutar su bahía

S

antander puede presumir de elegancia y belleza. Además, es una ciudad que lo tiene todo, por un lado, la montaña y, por el otro, el mar con todas las posibilidades que ofrece. Pasear por el Sardinero es una delicia y no digamos ya visitar el majestuoso Gran Casino en la plaza de Italia, el mirador de los Jardines de Piquío, el Parque de Mesones, el Faro de Cabo Mayor, el Palacio de la Magdalena y sus alrededores, las calles de su casco histórico y su barrio de pescadores... Pero hay otra manera de ver y disfrutar Santander, navegando pausadamente por su bahía, aprendiendo a regatear en sus aguas, sumergiéndose en la isla de Mouro para descubrir sus tesoros o recorriendo en neumática la ría de Cubas... ¡Te invitamos a comprobarlo!



Foto: © Carmen Yanez



Foto: © Angel Turrado



Foto: © Luis Fernandez / lamatselata.info



SURF EN SOMO

Dicen que el día que no hay olas que surfear en Somo, posiblemente no las hay en todo el norte de la Península. Y es que la zona central del arenal de más de 7km que queda entre El puntal y Loredo brinda una media de 300 días de olas consistentes al año. Precisamente por eso esta playa, que se encuentra en la entrada de la bahía de Santander, se ha consolidado con un destino de surf de primera. Si nunca has probado el surf, en Somo encontrarás distintas escuelas en las que puedes iniciarte en este excitante deporte náutico. Si, por el contrario, ya cuentas con algo de experiencia, aquí encontrarás olas para todos los niveles

Tres picos para elegir:

- La Roca. Este spot, situado en las inmediaciones de Loredo –en la parte oriental de la playa– es el lugar donde las olas son más grandes y donde suele meterse los surfistas con más nivel. Es la mejor opción para estos días de verano, es apto en todos los puntos de marea y resulta excelente cuando sopla sureste.
- Playa de Somo, propiamente dicha. También se puede surfear en todos los puntos de marea y resulta perfecta para surfistas de nivel medio ya que es muy regular.
- El Puntal. En esta playa virgen de arena fina y dunas, que se adentra en la bahía de Santander, suele alcanzar su mejor momento a media marea. En ella encontraremos principalmente olas de izquierda y buenas derechas en marea baja. Al quedar más metida y un poco bajo la protección del Palacio de la Magdalena resulta perfecta para los menos expertos cuando hay mucha mar y en general para mares de invierno.





Foto: © Luis Fernández / lamarsalada.info

DICEN LOS QUE LA CONOCEN Y LA HAN VISITADO EN ALGUNA OCASIÓN QUE LA BAHÍA DE SANTANDER ES UNA DE LAS MÁS BONITAS DE ESPAÑA E, INCLUSO, DE EUROPA

APRENDER A NAVEGAR EN LA BAHÍA DE SANTANDER

Dicen los que la conocen y la han visitado en alguna ocasión que la bahía de Santander es una de las más bonitas de España e, incluso, de Europa. Sus condiciones de mar y viento son excelentes para navegar a vela y, por supuesto para aprender a hacerlo. Para ello la bahía ofrece distintas posibilidades:

La **escuela del Real Club Marítimo de Santander**, fundado en 1927, puede presumir de una amplísima tradición y su escuela de vela es una apuesta segura gracias a una plantilla de profesionales con mucha experiencia que hacen que aprender sea agradable y divertido. Durante todo el verano el Marítimo de Santander organiza cursos abiertos tanto a socios como no socios con un plan de aprendizaje y perfeccionamiento, cómodo y sencillo que permite disfrutar del deporte de la vela según el nivel que cada alumno. www.rcmsantander.com

La **Escuela Cántabra Isla de la Torre**, dependiente de la Federación Cántabra de Vela, es un centro de enseñanza náutico ubicado a la entrada de la bahía de Santander frente al Palacio y la playa de la Magdalena. Ofrece diferentes op-

ciones de aprendizaje para niveles variados: desde bautismo de mar hasta cursos de vela ligera y distintas campañas escolares a lo largo del verano. www.isladelatorre.es

La **Academia COP** además del servicio de alquiler de embarcaciones y escuela para la obtención de títulos náuticos ofrece formación en el ámbito de la seguridad privada y de la navegación de recreo. Desde hace más de una década imparte clases de navegación teóricas con el apoyo de material audiovisual para adquirir conocimientos de manera entretenida y clases prácticas para poner en práctica lo aprendido. www.academiacop.es

Otras escuelas acreditadas para aprender a navegar o para perfeccionar conocimientos son en la bahía son el Club Náutico La Horadada Vela ubicada en la Playa de la Magdalena, Raos 35 Vela... y, por supuesto, el Centro Especializado de Alto Rendimiento de Vela "Príncipe Felipe" (www.rfev.es/default/cear), aunque ese es ya otro nivel.

KAYAK EN EL MAR

Aunque para navegar en un kayak o para hacer piragüismo en cualquier río o embalse de España hace falta tener el permiso el correspondiente de la Confederación Hidrográfica, para remar en el mar no es necesario ningún permiso. De modo que alquilar un kayak es una alternativa posible para cualquiera y brinda una ocasión excepcional para disfrutar de una jornada náutica diferente ya sea solo, con amigos o en familia Santander y sus proximidades brindan posibilidades realmente interesantes para la práctica de este deporte acuático: una travesía por la Ría de Cubas, por la propia bahía de





Foto: © Luis Fernández / lamarsalada.info



Santander bordeando la playa de Somo y remando hacia El Puntal. Otras alternativas igualmente interesantes son las rutas hasta el Palacio de la Magdalena, la Isla de Mouro, la Ría de Isla y la playa de Noja-Trengandín.

Algunas empresas como Loredo Aventura realizan salidas en kayak desde el embarcadero de Somo y desde el puente que une Somo con Pedreña, para finalmente regresar al punto de partida.

Todas estas travesías se pueden realizar en unas 2 o 3 hora y el precio por una hora de alquiler de un kayak, pala, chaleco, bidón estanco y seguro RC suele rondar los 20 € (3h). Muchas empresas ofrecen también la posibilidad de alquilar un ecológico y silencioso kayak por días o semanas.

www.loredoaventura.com

SNORKEL EN LA ISLA DE MOURO

Situada frente a la península de la Magdalena, en la boca de la bahía de Santander, este pequeño islote de 1,7 hectáreas habitado por gaviotas argénteas y paños comunes es un auténtico tesoro natural. En tierra, sobre terreno rocosa y bastante llano, se encuentra su faro construido durante el reinado de Isabel II y en sus aguas, una auténtica reserva marina con escenarios idóneos para que cualquiera que pueda respirar con un tubo y unas gafas de buceo disfrute de una buena sesión de snorkel. Este punto también resulta

DESDE EL AMBIENTE MARINO HASTA LAS ALTAS CUMBRES SE DAN CITA INFINIDAD DE AMBIENTES CON UNA RICA Y VARIADA AVIFAUNA. EN CANTABRIA NIDIFICAN 148 ESPECIES

Foto: © Luis Fernández / lamarsalada.info



perfecto para aquellos que practican el buceo con botellas. Sus fondos nos permitirán sumergirnos entre lavateras arbóreas (alga típica del área mediterránea y que en Cantabria solo encontraremos en esta isla y en la de Conejera) e hinojos marinos, y nadar entre alguna de las 39 especies de peces que tienen su hábitat en esta isla declarada Reserva Natural en 1986.

Algunas empresas de la zona, como www.mourosb.com ofrecen bautismos de mar, cursos y salidas en esta zona totalmente protegida de los envites del mar y con una profundidad máxima de 4 m, que incluyen préstamo de máscara, tubo, aletas y guías de interpretación (35 € por persona). www.mourosb.com

RECONOCIMIENTO DE AVES EN NEUMÁTICA

A pesar de su relativamente reducida extensión (5.342 km²) Cantabria cuenta, por su orografía y su climatología, con un ecosistema de altísima diversidad.

Esta comunidad se divide en tres grandes áreas naturales: la marina, la montaña y la meridional. La Marina se extiende desde la costa hasta las sierras prelitorales.

Desde el ambiente marino hasta las altas cumbres se dan cita infinidad de ambientes con una rica y variada avifauna. Según el “Atlas de las Aves Reproductoras”, en Cantabria nidifican 148 especies (el 55% de las que lo hacen habitualmente en España).

Observa este fascinante mundo desde una pequeña embarcación acompañados por un guía es una opción muy accesible en las proximidades de Santander. Las opciones son muchas y variadas, igual que las empresas en las que podemos contratar este servicio.

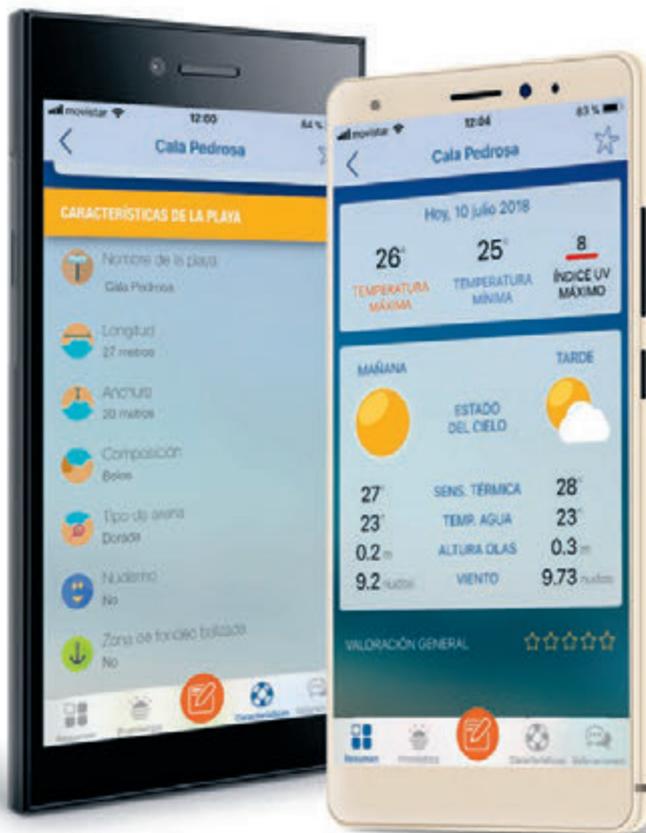
Una de estas opciones nos la brinda la Ría de Cubas, en la desembocadura del Miera. Éste es uno de los estuarios que vierten aguas a la bahía de Santander y al ser navegable en pleamar permite realizar excursiones a bordo de embarcaciones a motor de poco calado, escuchando el hermoso canto de los pájaros y el avistamiento de aves en cercanía de garzas, cormoranes, gaviotas, espátulas, avefrías, zarapitos, correlimos, ánades...

En esta ría podemos además practicar el piragüismo, navegación a vela, pesca con las embarcaciones ligeras y también disfrutar de un buen baño.

www.bahiasantander.es/rutas-bahia/

Por R.M.





IPLAYA

La meteo del litoral español en un click

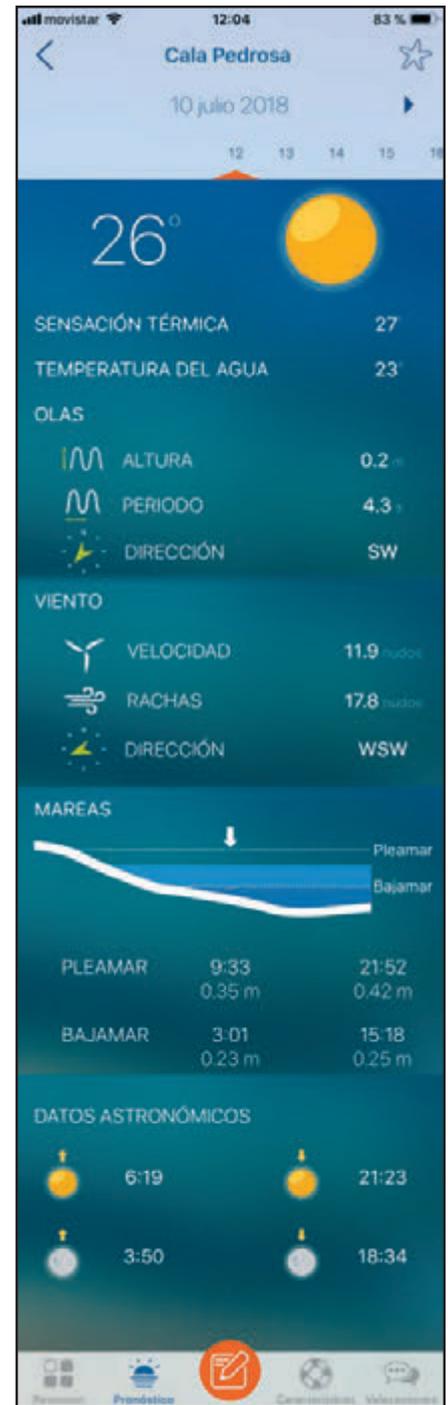
¿Quieres fondear en una cala y saber de dónde sopla el viento, cuándo y cuánto subiera? ¿Deseas hacer surf y quieres saber qué altura tiene la ola, su periodo y dirección? Iplaya proporciona esta información y mucha más...

Es tiempo de navegar y de fondear y para ello es imprescindible tener acceso a la mayor cantidad de información posible de allá donde vayamos a echar el ancla. Si queremos consultar la previsión meteorológica, la temperatura del agua, el oleaje, las mareas, el índice UV, el momento de la salida y la puesta de sol de una cala o playa concreta, Iplaya nos será de mucha utilidad. Además, si necesitamos ampliar información podemos acceder al pronóstico de varios días para ese punto en concreto o recurrir al pronóstico avanzado para la localidad en la que se encuentra la cala en cuestión. Les recomendamos que antes de comenzar vayan a

“Ajustes” y cambien los parámetros a millas y nudos. Después seleccionen una provincia y, seguidamente una localidad. De ese modo podrán ver un listado de sus playas y calas de esa zona. Si en algún momento no conocen el nombre del lugar donde se encuentran, pueden utilizar el buscador. También tendrán acceso a la información de puntos cercanos.

Esta App, que ahora también incluye un indicador en metros de la altura de las olas en la zona, presenta de una manera muy visual, clara y sencilla toda esta información, con previsiones proporcionadas por la Agencia Estatal de Meteorología, AEMET.

Además, da acceso a un resumen del pronóstico para la playa o cala elegida incluso con el teléfono bloqueado gracias al nuevo widget para iOS 8. Y, si cuenta con un Apple Watch podrá tener siempre el resumen del pronóstico de sus calas favoritas en su muñeca, sin necesidad de sacar el teléfono del bolsillo.



Precio: Gratis

Categoría: Tiempo

Tamaño: 29.7 MB

Idiomas: Español, Catalán, Francés, Inglés

Compatibilidad: iOS 10.1 y posterior

Android 2.3.3 y posterior

Desarrollador: Gloria Latorre Lario

www.iplaya.es



iOS



Android

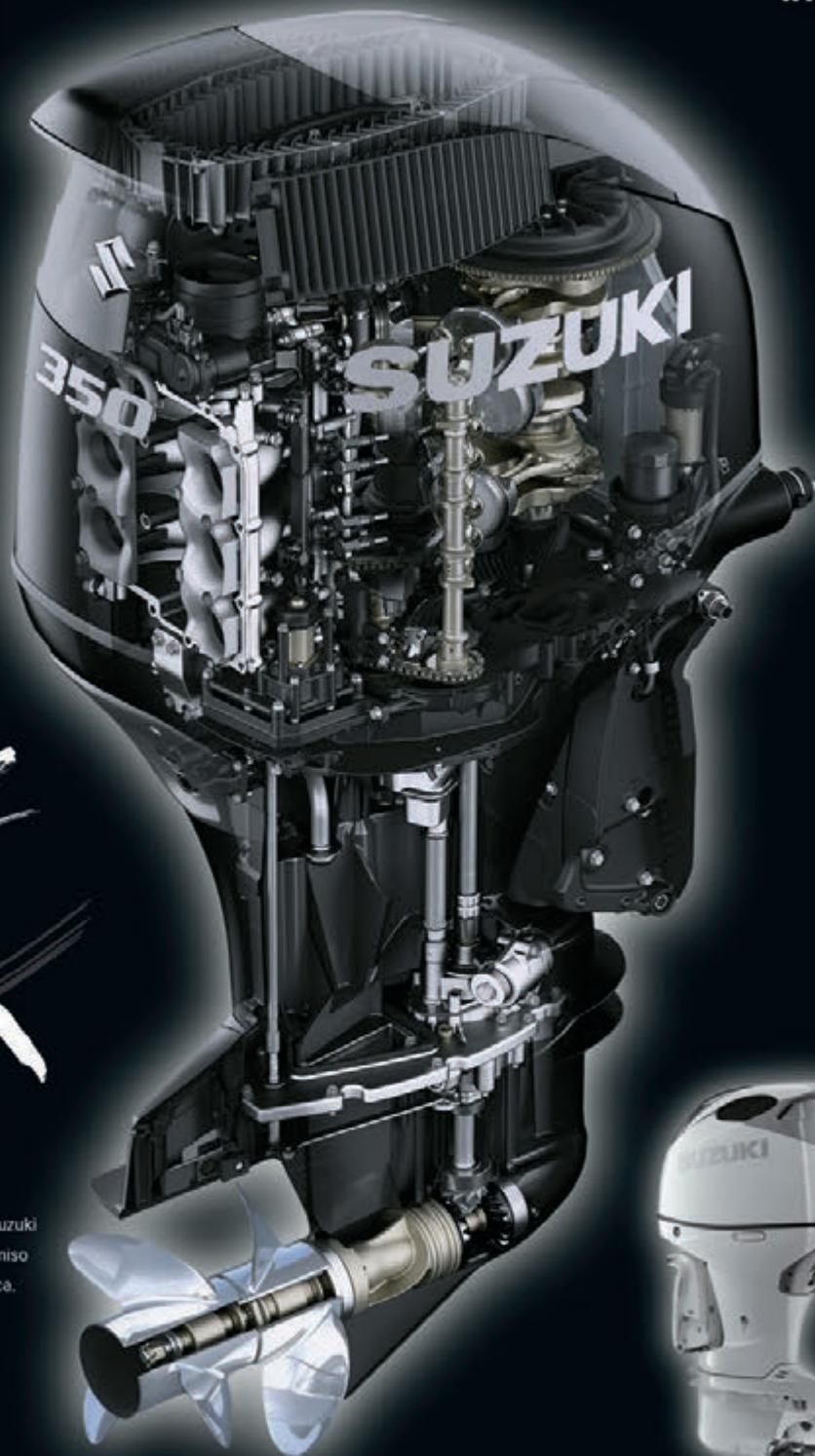


Web



Way of Life!

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE
www.movilmotors.com



GEKI: PARTING SEAS

La Fuerza para Combinar el Poder
de la Naturaleza y el Mar

Representa la Herencia y la Identidad de Suzuki
Un Símbolo de Nuestra Pasión y Compromiso
con la Excelencia y la Innovación Náutica.



UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN

A lo largo de su historia en la industria náutica, Suzuki ha sido reconocido en siete ocasiones por sus fuerabordas 4-tiempos por la *National Marine Manufacturers Association* al presentar sus nuevos modelos y resultar los más innovadores. Este reconocimiento a la innovación ha venido acompañado de varios primeros puestos, incluyendo el primer fueraborda 4-tiempos de inyección de combustible en 1997, el primer fueraborda 250 cv 4-tiempos en 2003 y el primer fueraborda 300 cv 4-tiempos del mundo en 2006.

Únase a nosotros, presentamos el siguiente hito en nuestra historia:

El nuevo motor fueraborda el 350 cv de Suzuki.

DF350A, The Ultimate 4-Stroke Outboard

DF350A

THE
ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD

Con motivo de la última edición del Salón del Multicoque, celebrado en La Grande Motte, tuvimos la ocasión de ver y probar el nuevo Astrea 42 en primicia; una fabulosa jornada de navegación que nos permitió disfrutar de uno de los catamaranes mejor diseñados y botados para este 2018.





Astrée 42

ASTREA 42

Equilibrio y espacio en el mar



C

on sus líneas fluidas y dinámicas, sus espacios de vida repletos de luz, su confort exponencial y el placer que le aportará su navegación, el Astréa 42 firmado por Fountaine Pajot Sailing Catamarans permite compartir con la familia, los amigos, o en pareja, los momentos más emocionantes de cada etapa del viaje...

El Astréa 42 es una manifestación de la voluntad del astillero de innovar, conservando el ADN de la gama de catamaranes a vela

Fountaine Pajot. Incluye todas las novedades que propiciaron el éxito de la penúltima creación de este astillero francés, el Saona 47. Su proa invertida, nueva firma de la gama, dibuja una curvatura elegante y dinámica del barco, a la vez que ofrece volúmenes interiores sin comparación.

VIVIR EL MAR PLENAMENTE

El Astréa 42 fue imaginado y concebido con el fin de garantizar una circulación fluida por todo el barco y una comunicación total entre el puesto de timón y los espacios exteriores de vida y relajación, desde el semify hasta el cockpit.

El primero de estos espacios, el semify resulta muy acogedor y dispone de un asiento doble en el puesto de timón, así como de un solárium integrado. El amplio cockpit, equipado de una plancha integrada opcional, es un lugar ideal para relajarse o disfrutar del mar, gracias a su opción Beach Club que puede integrar una pasarela móvil.





INTERIORES MÁS LUMINOSOS

El salón del nuevo Astrea 42 está diseñado con amplios acristalamientos a 360°, eso hace que se llene de luz y ofrece un excepcional confort de vida a bordo. Su cocina en “U” –con fregadero de doble seno, amplias zonas de trabajo, horno microondas y encimera de gas con cuatro quemadores, comunica directamente con el cockpit a través de un amplio ventanal que se puede abrir totalmente. Por su parte, la zona de proa queda dividida en una pequeña mesa de cartas y una zona de relax con sofá de gran amplitud y una mesa baja, quedando integradas unas grandes neveras con apertura frontal y una TV de grandes dimensiones que cubre el mueble que se sitúa en la popa a los pies del puesto de mando exterior.

El acceso a la cubierta inferior se realiza a través de una amplia escalera que comunica, según la versión –Propietario o Quatuor– con tres o cuatro camarotes y sus respectivos baños, declinable en 12 adaptaciones. Así en la versión de dos camarotes en cada casco se dispone de una amplia cama doble en el de popa con entrada por cada uno de los lados de la misma y ventanales que dan aún más sensación de amplitud gracias a una altura interior increíble. Los de proa cuentan con cama doble de gran tamaño, pero sin entrada lateral. Ambos camarotes disponen de buenas zonas de estiba para la ropa, maletas...

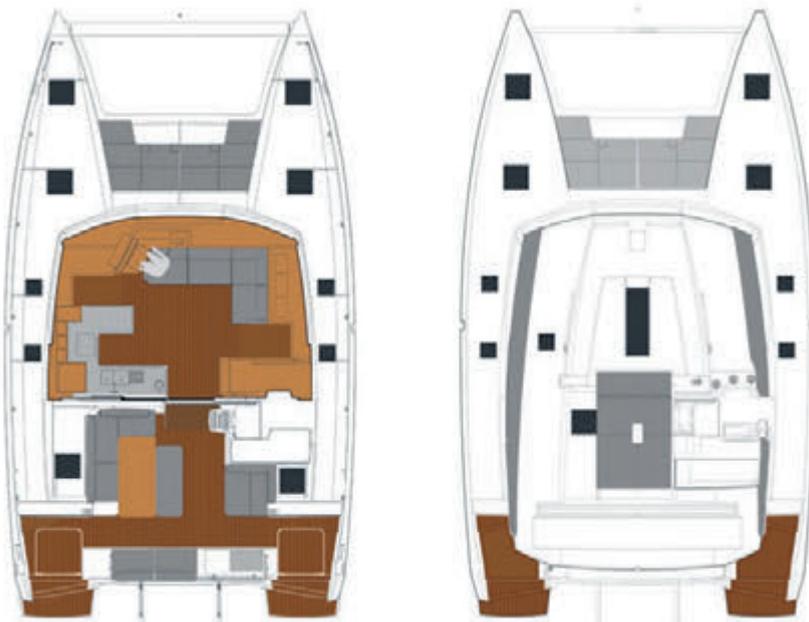


Eslora total: 12,58 m
Manga total: 7,20 m
Calado: 1,25 m
Desplazamiento: 11,5 T
Motorización: 2 x 30 hp
Agua dulce: 2 x 350 L
Combustible: 470 L
Superficie mayor: 66 m²
Superficie génova: 40 m²
Cat Nav.: A10 – B 12 – C18
Diseño: Berret Racoupeau Design



Constructor: Fountaine Pajot - www.fountaine-pajot.com/es/

Importador: Marina Estrella - www.marinaestrella.com



EL ASTRÉA 42 FIRMADO POR FOUNTAINE PAJOT SAILING CATAMARANS PERMITE COMPARTIR CON LA FAMILIA, LOS AMIGOS, O EN PAREJA, LOS MOMENTOS MÁS EMOCIONANTES DE CADA TRAVESÍA

PARA SER VIVIDOS

Los grandes cambios en los usos han llevado a muchos de constructores a cambiar los diseños, así las proas se están convirtiendo en zona chill out con espacios para tomar el sol y relajarse, reduciendo la zona de la red de proa y sacándole así más rendimiento.

El botolón central característico de la marca brinda seguridad cuando queremos andar por el centro de la proa hacia el enrollador de génova sin tener que pisar la red. Las nuevas proas en diamante, mucho más voluminosas y altas dan una sensación de seguridad extra.

El semify, como hemos dicho, dispone de un asiento doble al que queda reenviada toda la maniobra del barco y desde el que se disfruta de total visibilidad, teniendo también a la vista el solárium central, accesible desde una escalera corta. Detrás, unas placas solares generan una carga extra que ayudan a mantener las neveras al máximo de sus posibilidades incluso en el fondeo. Por último, el salón de popa y las escaleras de baño o de acceso han sido rediseñadas dándoles mayor volumen y dejando una mayor accesibilidad por los lados a la hora del desembarque del dingy o lateralmente una vez amarrados en puerto. Esta unidad cuenta la plataforma regulable en altura que une los dos flotadores y que será utilizada para la estiba de la semirrígida o tender.

El salón está totalmente cubierto por el fly rígido, por lo que





resulta un espacio muy fresco, sobre todo si se añaden varios tambuchos que mejoran la circulación del aire en la zona. A babor contamos con una gran mesa comedor, dispuesta de proa a popa, rodeada de un sofá y un puff para dos personas. El conjunto proporciona asiento a 8 comensales y, como ya comentamos, con visibilidad directa a la cocina. A estribor, unas escaleras nos llevan al semify, donde está reenviada toda la maniobra, mientras por detrás de la misma zona contamos con un asiento relax.

Para terminar, la zona del salón exterior presenta un amplio sofá para cuatro personas, en cuyos extremos se pueden montar diferentes accesorios como una barbacoa o un espacio de estiba exterior.

MARINERO Y MODERNO

Fountaine Pajot siempre se ha caracterizado por construir catamaranes muy marineros. De hecho, en sus orígenes quedaron marcados por unos propietarios que han sido grandes navegantes, que supieron transmitir una gran pasión a sus barcos. Así es fácil ver un "Fountaine" en cualquier parte del mundo, en la isla más lejana o en la cala más solitaria.

Orgulloso heredero de las virtudes de esta gama, el nuevo Astrea 42 se comporta con ligereza y rapidez en las ventolinas mediterráneas, gracias a una generosa superficie vélica, de mayor a corner y génova, con un código 0 enrollable bien dimensionado, que nos permite estar por encima de los 7 nudos con una ventolina de 5/6 nudos.

Por Siga Curt

EARLY BIRD

OFERTA PREMIUM Hanse 315 348 388 418 455 ^{new}458 ^{new}508 548 588

Pídelo rápido y benefíciate de los exclusivos equipamientos y packs gratis !

100% SÓLO EN JULIO
Y AGOSTO
AHORRO Hasta **66.090 €**

75% SÓLO EN SEPTIEMBRE
Y OCTUBRE
AHORRO Hasta **49.567 €**

50% SÓLO EN NOVIEMBRE
Y DICIEMBRE
AHORRO Hasta **33.045 €**

Define tu HANSE de ensueño con el siguiente equipamiento gratuito y benefíciate de descuentos hasta 66.090 €*.

🚣 Pack navegación B&G

🚣 Pack crucero

🚣 Pack básico performance

🚣 Pack comfort

*Esta oferta no puede combinarse con otra promoción o rebaja de barco usado.
Los precios son en base a un modelo HANSE 588, incluido el 21% IVA

www.hanseyachts.com



Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.

OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) | Empuriabrava (972 451 420) | Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) | Alicante (965 142 237) | Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) | Vigo (619 469 975) | Madrid (639 889 131)

E-mail: comercial@marinaestrella.com

Hanse 
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

suscribete

y participa en el sorteo

PACK NORTHWIND de
MARINE BUSINESS 24 piezas
para 6 personas compuesto de:

- 6 PLATOS LLANOS
- 6 PLATOS HONDOS
- 6 PLATOS DE POSTRE
- 6 TAZAS
- 1 BOLSA TRANSPORTABLE

Vajilla de melanina libre de BPA
con un diseño clásico, elegante,
ligero, práctico y confortable para
el uso diario a bordo.

Ahora, con goma antideslizante
en varios de sus productos.



Para participar
entra en www.revistamares.com
o llama al 930 185 601

MARES
NAUTICAL MAGAZINE



Visítenos en el próximo Salón Náutico de Barcelona
Marine Business (Pabellón 2, stand 518)



GRAND SOLEIL 34

Offshore Racer



El equipo italiano Skyronlab Design reinventa el mítico Grand Soleil 34 diseñado por Finot en los 70' para surcar de nuevo los Mares. Formas más modernas, rendimiento mucho mayor, espacios que no sacrifican el confort y materiales de calidad son las principales características de este nuevo modelo.

E

ste proyecto del astillero italiano está dedicado a los armadores que aman la diversión, los cruceros deportivos y las regatas en alta mar y para dibujarlo se buscó inspiración en el Offshore más moderno. Así, un diseño extremadamente preciso y una arquitectura naval dieron vida a un velero con vocación para la alta competición y cuyos puntos fuertes son su facilidad de maniobrar y el mejor rendimiento posible, manteniendo la comodidad que se exige a un crucero rápido.

INTERIOR ESPACIOSO

El diseño interior del nuevo Grand Soleil 34 presenta 2 cabinas: una cabina en popa en la banda de babor con una altura interior de 1,83 m y una cama de 2,04 x 1,85 m y la cabina principal, que queda situada a proa y cuenta con una cama de 1,98 m x 1,42 m, que se puede convertir en zona de estiba durante las regatas. El espacioso baño se encuentra a popa en la banda de estribor y, justo detrás de él, se ha ubicado una taquilla o zona de estiba más generosa. Lo cierto es que con esta distribución y buscando siempre el mínimo peso, Cantiere del Pardo ha logrado, por una parte, que el estilo y la elegancia no se pierdan y, por otra parte, un alto grado de practicidad interior.





CUBIERTA RACER

La zona de la cubierta ha sido concebida totalmente como la de un barco de regatas, pudiendo ser trimado todo, con desmultiplicaciones a la carta y, sobre todo, pensando en sacarle el máximo de velocidad en cada rumbo. Así destacaremos el uso de la caña y no la rueda, para proporcionar una mayor sensibilidad y ahorrar de peso, así como la presencia de un mástil de carbono de doble piso de crucetas y backstay con desmultiplicación en cascada, barbers de génova interiores para un mejor ángulo de ceñida, botalón de carbono, escota de mayor a la alemana y un largo etcétera.

Cabe mencionar que un primer equipo de velas puede estar compuesto, por ejemplo, por mayor con dos rizos, génova all-round, Código 0 y un A2.

ESTUDIOS PARA UN BARCO GANADOR

Las geometrías del casco y del apéndice son el resultado de un estudio en profundidad que incluye numerosos análisis de dinámica de fluidos (CFD) y estudios estadísticos. Los datos así obtenidos, junto con un programa VPP creado especialmente, permitieron la optimización de la hidrodinámica de acuerdo

Eslora: 10,70 m

Eslora de flotación: 9,61 m

Manga: 3,60 m

Calado: 2,18 m

Desplazamiento: 4.900 kg

Bulbo: 2.200 kg

Motor: 18 hp

Combustible: 70 L

Agua dulce: 120 L

Construcción: Infusión

Categoría: A 12 personas

Mayor: 40 m²

Génova: 31 m²

Gennaker: 110 m²



Constructor: Cantiere del Pardo - www.grandsoleil.net

Importador: Motyvel - www.motyvel.com



EL NUEVO GS 34, EMULANDO EL ÉXITO DEL LEGENDARIO GRAND SOLEIL 34 DISEÑADO POR FINOT EN LA DÉCADA DE 1970, SE ESTÁ CONVIRTIENDO EN UN NUEVO ICONO DEL ASTILLERO ITALIANO

con la calificación. Estos estudios dieron vida a un casco de última generación, con un desplazamiento medio que crea el equilibrio correcto entre un rendimiento sólido y un crucero deportivo. Con dos posibles configuraciones de quilla sin bulbo para IRC y quilla con bulbo para ORC. Esta dualidad permite al armador escoger su barco en función del sistema en el que quiera competir.

NAVEGACIÓN CAUTIVADORA

Como ya hemos apuntado, los puntos fuertes del nuevo Grand Soleil 34 son las navegaciones en rumbos abiertos y de larga distancia, en los que ofrece un comportamiento superior, un gran aguante y control, no solo en la escora sino también al rumbo, gracias al doble timón y su gran manga que llega hasta la popa.

Sin duda, éste es un barco totalmente recomendable para aquellos que desean seguir la tendencia, cada vez más extendida, de las regatas Offshore, con una cierta comodidad y que permiten contar con un crucero en el interior.

El Grand Soleil 34 es un gran barco que consigue cautivar a primera vista gracias a su cuidada estética y una construcción top, como corresponde a un astillero de la talla y prestigio de Cantiere del Pardo. Y si a simple vista cautiva, una vez que se navega uno queda perdido e irremediabilmente enamorado de este velero por sus prestaciones y sensaciones a la caña.



Por Siga Curt

Fotos: © Pierpaolo Lanfrancotti - Fabio Taccola

N E W P A R D O

50

THE POWER OF ELEGANCE

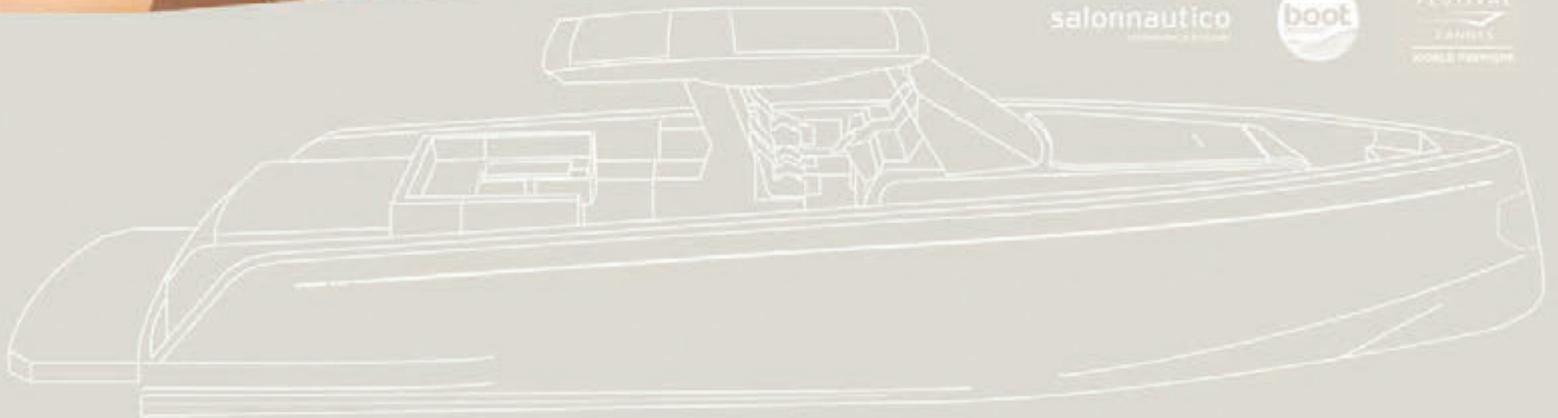


PARDO

salonnautico



YACHTING FESTIVAL
PARIS
WORLD FASHION



PARDO 36



PARDO 43



PARDO 50

 CANTIERE DEL PARDO S.p.A.



MOTYVEL MOTOR YACHTS | PORT ADRIANO (BALEARES) | PORT BALIS (BARCELONA)
+34 971 213 015 | +34 937 927 306 | +34 629 432 975
comercial@motyvel.com | www.motyvel.com

PARDO
YACHTS

PARDOYACHTS.COM

Todo en orden con HH

En cualquier barco, ya sea de motor o de vela, siempre termina habiendo escasez de espacio para la estiba de ropa y accesorios personales. La última propuesta de la noruega Helly Hansen viene a hacernos la vida más sencilla en este sentido. Helly Pack Bag es una bolsa de lona con capacidad para 50L que, una vez colgada y abiertas sus cremalleras laterales, brinda un auténtico armario colgante, con todo tipo de compartimentos: bolsillos específicos para los artículos de higiene personal, para ropa, calzado... Esta bolsa ha sido confeccionada con tejido impermeable que resiste el ambiente marino más hostil e incluye correas adaptables que facilitan su transporte. PVR: 90€
www.hellyhansen.com



Sun Odyssey 410

Jeanneau anuncia la inminente ampliación de la 8ª generación de su gama Sun Odyssey con el nuevo SO 410, que podremos conocer en los próximos Salones de Otoño.

Fiel a los estándares de la nueva generación, el Sun Odyssey 410 redefine el movimiento a bordo y presenta lo último en comodidad y rendimiento, para que navegar y vivir en el barco resulte la experiencia más placentera. El nuevo SO 410 ha sido diseñado en colaboración con Marc Lombard Yacht Design y Piaton Bonet Yacht Design, una verdadera invitación a la relajación y al disfrute de la comodidad y el bienestar a bordo.

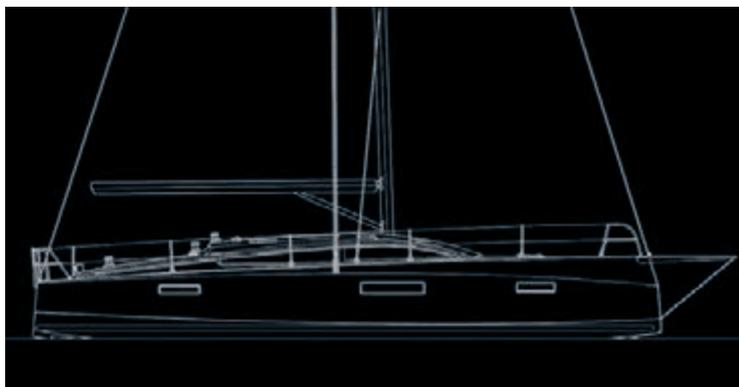
www.jeanneau.com



Foto: © Bertrand DUQUEENNE

La nueva era Privilege

Privilege ultima los detalles de su lanzamiento más espectacular. En estrecha cooperación con los reconocidos diseñadores Marc Lombard y Franck Darnet, Privilege ha desarrollado dos nuevos catamaranes de vela Blue wáter (Privilege Signature 580 y Privilege Signature 510) y un catamarán a motor de lujo (Euphorie 5). Hasta ahora Privilege nunca había diseñado y construido tres catamaranes nuevos al mismo tiempo. Este gran despliegue ha sido posible gracias a la colaboración con su socio HanseYachts AG y permitirá al conocido astillero ofrecer una nueva y moderna línea Privilege.
www.yachts.group/es/privilege



El RM 1180 ya apunta maneras

El astillero francés RMYachts, importado en España y Andorra por Med Cat Group, acaba de presentar los primeros trazos del RM1180 que vendrá a ampliar su peculiar gama de veleros de alto rendimiento realizados en contraplacado marino.

El llamativo RM 1180, nacido de la colaboración con el gabinete de diseño Lombard, presenta ya en sus primeros trazos unas líneas hermosas y equilibradas que dibujan un gran velero que inspira modernidad, una peculiar elegancia, velocidad y rendimiento. Esto último gracias a una carena amplia y preparada para planear con facilidad; una perfecta ergonomía que acompaña a toda la superficie de la bañera desde el puesto de gobierno hasta la posición de los winches y un gran confort, gracias al gran volumen de sus espacios, la luminosidad y visibilidad, la funcionalidad de su equipamiento y la estabilidad de rumbo.

www.medcatgroup.com

WHEN YOU CAN'T CHOOSE
THE WEATHER,
CHOOSE LIKE A PRO

ELIGE TU CHAQUETA CON
HELLY TECH®, LA
MEMBRANA IMPERMEABLE
Y TRANSPIRABLE QUE TE
PROTEGE DEL EXTERIOR
HECHA POR Y PARA
NAVEGANTES
PROFESIONALES
DE TODO EL MUNDO.



SALT FLAG JACKET



TRUSTED BY
PROFESSIONALS



ALIVE
SINCE / 1877



VELAS

Para la nueva temporada



La copa América ha marcado un antes y un después en la evolución de las velas. La utilización de velas rígidas en la mayor, combinadas con las velas tradicionales de proa, está llegando ya a los usuarios en forma de nuevos materiales, más ligeros, resistentes a los rayos UVI y sobre todo a la deformación.

Tenemos un gran abanico de velerías que utilizan diferentes tecnologías, velas de membranas, velas de un solo corte modulares o velas más tradicionales, pero con materiales mucho más ligeros. España siempre se ha caracterizado por su gran nivel dentro de este segmento y cuenta con grandes velerías nacionales y con representación de las principales velerías internacionales y centros de diseño a lo largo de todo el litoral. Velas de regata de alta competición, velas para competir en regata de club, velas pensadas para la navegación de crucero son las diferentes alternativas que tenemos que barajar a la hora de vestir nuestro barco dependiendo de nuestro programa de navegación. Ese mismo criterio será el que se aplique en vela ligera, desde el patín, pasando por las clases monotipo o la vela olímpica.

Orígenes

El origen de la propulsión a vela es muy antiguo. Ya en Egipto se le atribuía su invención a la diosa Isis. Ésta, cuando buscaba a su hijo, colocó un palo en medio de la embarcación y le puso un lienzo capaz de recibir el viento. Su intención era la de apresurarse en el viaje. Sin embargo, para los griegos, las velas las inventaron Dédalo, cuando escapó del laberinto de Creta, y Eolo, dios de los vientos.

Sus formas y materiales han cambiado mucho. Se hicieron redondas, triangulares y cuadradas. Los egipcios utilizaban para su construcción corteza de papiro. En Roma y otros lugares, utilizaron cuero, lino, incluso esparto y juncos. También se utilizó el algodón y el cáñamo. De este último material, las velas eran conocidas como “olonnes”, dando origen en el S.XV al término “lona”.



Una vela náutica es una superficie de un material determinado utilizada para propulsar una embarcación mediante la acción del viento sobre ella. El “velamen” es el conjunto de todas las diferentes velas de un barco, o lo denominado parte del aparejo de una embarcación.

A lo largo de los siglos, las velas han evolucionado mucho en cuanto a formas y materiales para su confección. Igual que los veleros, que han pasado de utilizarse como transporte de personas y mercaderías a ser un objeto de ocio y de competición. Para ello se han adaptado los diferentes tipos de tejidos y materiales a las necesidades cada velero, así como a las condiciones meteorológicas.

Las velerías están en constante evolución. Estudian nuevos tejidos y formas vélicas para que un barco de regatas sea más competitivo y aproveche mejor cada circunstancia de viento y, cuando se trata de un velero de crucero, buscan la forma más cómoda y segura de manejar las velas para que la navegación sea mucho más placentera y segura.

Coincidiendo con esta época estival, en la que miles de em-

barcaciones a vela hacen muchas millas náuticas, unas de vacaciones y otras regateando... aunque las dos disfrutando del mar a su manera, os dejamos con algunas propuestas que profesionales veleristas para esta temporada.

Tenemos un gran abanico de velerías que utilizan diferentes tecnologías, velas de membranas, velas de un solo corte modulares o velas más tradicionales, pero con materiales mucho más ligeros. España cuenta con grandes velerías nacionales y con representación de las principales velerías internacionales



3D^{Pro}
Molded
Composites



**SI NO QUIERES RENUNCIAR A LA
DURABILIDAD POR LA VELOCIDAD,
NO LO HAGAS**

GO BEYOND EXPECTATIONS

LA PROPUESTA DE NORTH SAILS



www.northsails.com



En junio de 2017, North Sails revolucionó el mercado de las velas de crucero con el lanzamiento de la 3Di NORDAC, un producto que por primera vez combina el tradicional tejido de poliéster con la tecnología 3Di. Un año más tarde, ya se han comercializado más de 2.000 unidades 3Di NORDAC en 26 países. ¿Cuál es la clave de su éxito?

Nació como una idea, y hoy es uno de los productos de mayor éxito en el extenso catálogo de velas North Sails. La 3Di NORDAC debe su nombre a la combinación

“En 2015 comenzamos a explorar ideas para un nuevo producto para el mercado de crucero”, explica Dan Neri, director general de North Sails. “Identificamos una oportunidad de crear una vela blanca asequeable con todos los beneficios del 3Di. Estábamos seguros de que el producto mejoraría radicalmente la experiencia de la navegación en crucero y, un año después de su introducción, más de mil barcos navegan con 3Di NORDAC”.



de dos términos: NORDAC es un anagrama del Dacrón (poliéster) del que está compuesta; 3Di se refiere a la tecnología exclusiva de North Sails con la que se fabrica en moldes de tamaño real, la misma con la que se crean las velas de los barcos de alta competición. El Dacrón lleva años demostrando su excelente compromiso entre estabilidad, resistencia y precio, características especialmente valoradas en la navegación de crucero. Aplicando la tecnología 3Di al tejido de poliéster, North Sails ha logrado crear velas de una pieza, sin costuras, moldeadas en 3D que aportan un grado inédito de prestaciones y durabilidad a los inventarios de crucero. La 3Di NORDAC está disponible para barcos de pequeña y mediana eslora, con grátil máximo de 24 metros. El pasado enero, apenas seis meses después de su llegada al mercado, la 3Di NORDAC recibió el Pittman Innovation Award 2018 de la revista SAIL Magazine en la categoría crucero, un reconocimiento basado en la combinación de las “magníficas virtudes de coste-efectividad y durabilidad de las velas tradicionales con el proceso de fabricación 3Di aplicado al poliéster, un acierto seguro para navegación de crucero”. Doce meses después de su lanzamiento, North Sails ha comercializado y entregado 2.162 velas 3Di NORDAC en 26 países.



Foto © Amory Roes

Luis Martínez Doreste, director comercial de North Sails España, destaca que “la 3Di NORDAC aporta un valor añadido en durabilidad y rendimiento que ninguna otra vela de poliéster puede alcanzar”. Un argumento que convence a los clientes de la firma en nuestro país: “No dejamos de recibir comentarios positivos de los clientes que apuestan por la 3Di NORDAC”.



LA PROPUESTA DE VELAS HOOD



www.hoodvelas.com



La prestigiosa firma de velas Hood nos hace una propuesta pensando en el usuario de velas de crucero. Esta firma, a través de su larga historia, ya utilizaba el Dacrón en los años 50. La evolución pasó a utilizar kevlar, de gran resistencia y en 1983 fue la primera velería en introducir el uso de Spectra. En las últimas décadas, Velas Hood ha contribuido al activo desarrollo tanto de velas como de tejidos, ya que Hood fue el primer fabricante del tejido Dacrón, lo cual ha servido de base para evolucionar en el mercado con otros tejidos existentes.

Su alta calidad en el diseño y acabado de velas se basa en su alto contenido en poliéster, hilos de gran selección, tejidos muy apretados, gracias a la cadena de máquinas que Hood ha montado para transformar los mejores hilos del mundo en velas de gran calidad. Dentro de la evolución y desarrollo de la firma, el tejido Vektran lo ha introducido como un producto mucho más dúctil, fuerte,



duradero y sobre todo ligero. Se trata de un polímero de cristal líquido entretelado con poliéster. Es un proceso con patente mundial que parte de la factoría textil de Irlanda. Pensando en embarcaciones de crucero, el poliéster sin duda es mucho más resistente

al estiramiento respecto al algodón para velas mayores y foques, trinquetas y génovas, mientras que para spinnakers se utiliza el nylon por su elasticidad y resistencia al desgarró.

Con el calor, estos tejidos pueden llegar a compactarse hasta un 20%. La combinación de calor, tensión y presión terminan de estabilizar el tejido. Para ayudar a reducir el estiramiento, sobre todo en velas de poca superficie y poco viento, se suelen utilizar resinas para rellenar espacios. En velas grandes o para mucho viento la resina desaparece al flamear, lo cual puede hacer que la vela pierda consistencia; en velas Hood aprietan las fibras de tal forma que no es necesario utilizar resinas.

Otra de las grandes ventajas de utilizar Vektran en velas de crucero es solucionar los problemas derivados de tejidos laminados, éste aguanta la misma flexibilidad que la fibra de Spectra y mucho mejor el calor. Esto permite volver al corte horizontal (sobre todo en velas enrollables y mayores). Esto permite reducir el gramaje y a la vez conseguir velas más longevas al ser un tejido "monobloc", su vida será similar que a una de Dacrón, pero más ligera y resistente.



LA PROPUESTA DE

ALISIOS SAILS, RIGGING & ACCESSORIES

Alisios no deja de sorprendernos centrándonos en el diseño, fabricación y reparación de todo tipo de velas para barcos de crucero, regata, veleros clásicos o embarcaciones de vela ligera y de esta última tanto para Optimist y 420.

Los materiales que utilizan para la confección de sus velas son dacrón, nylon, carbono, pentex, aramida, etc.

Esta velería ubicada en Las Palmas de Gran Canaria y con tienda online dispone además de todo tipo de accesorios para velas.



www.alisios.es



EMBARCACIONES - VELAS - RIGGING - ACCESORIOS NAUTICOS



AGENTES DE:



SELDÉN



BENÉTEAU



ROOSTER



HARKEN

B&G



SUZUKI

SIMRAD

DISTRIBUIDOR

navico

SERVICIO TÉCNICO OFICIAL EN LAS PALMAS

LA PROPUESTA DE QUANTUM SAILS



www.quantumsails.com



Para los regatistas de club que quieran alargar la vida de sus velas, tener unas velas de proa superpuestas donde la abrasión sobre los obenques no sea una preocupación, o simplemente quiera darle más vida a su vela, quantum propone adaptar “tejidos” a su fusión M@ sails, proporcionando durabilidad y resistencia a la abrasión, un manejo más suave que las velas de membrana y una reducción de contracción.

Opciones de piel de Quantum

Velum™/ Tejido, todo negro exclusivo de Quantum Sails. Velum es un material que es un 25% más ligero. Como una trama tejida, Velum proporciona resistencia a la rotura ligeramente mejor que Lite Piel. Velum se ofrece como una o doble cara.

Lite Skin™/Dos piezas, acabado mate. Es un material compuesto que presenta una matriz aleatoria de poliéster no tejido y filamentos laminados a 0.5 mil Mylar®. El

producto terminado es opaco con un acabado mate gris claro. A diferencia de los tafetanes convencionales, no es necesario coser.

Características principales

Nos preguntamos si es mejor de un solo lado o doble cara; o de un solo lado en no superposición... bien, la vela de proa ha demostrado ser efectiva para mejorar la durabilidad en el más bajo posible aumento de peso. Para una mayor durabilidad y para superposición de velas de proa, las aplicaciones donde la resistencia a la abrasiones es primordial, es mejor considerar doble cara. En cuanto a la abrasión, está demostrado que la resistencia al roce de estos tejidos exteriores son similares a las convencionales. Para mantener el peso reducido de la vela, esta aumenta al mínimo con Mylar®; el espesor de la película se ha reducido por lo que la fuerza neta de la vela no aumenta. La contracción, el espesor y las arrugas se reducen debido a la reducción de la película Mylar®.



LA PROPUESTA DE MASTER SAILS



Facebook Master Sails



Paco Coll, al frente de la velería de Master Sails, se lanza a hacer velas para patín, y no solo eso, sino que las personaliza teniendo en cuenta factores como el peso del patrón, la marca del mástil y dureza del mismo.

Con estos parámetros consigue que el patinista consiga mayor rendimiento de su vela y mejores resultados.

Master Sails es probablemente la velería más antigua de España en activo. Lleva toda su vida desarrollando y experimentando para optimizar cada barco de la forma más personalizada.

Ya hace años, Paco diseñó una vela para patín dentro de los parámetros establecidos



La nuevas velas de patín de Master Sails ya cuentan con la homologación de la ADIPAV, de construcción horizontal y diseñada para un uso polivalente, ofreciendo un óptimo rendimiento en vientos de 6 a 16 nudos.

para Ramón Felipe de Montagut, en un Campeonato de España. Ahora hace ya año y medio, Master Sails retomó el diseño de velas para patín, reconociendo que la vela ligera es un sector que le ha hecho disfrutar mucho, a pesar de estar fabricando velas para crucero. Así que partiendo de los diseños guardados de los años 80, Paco retoma la idea, aunque claro, con un diseño distinto y más moderno.

La nuevas velas de patín de Master Sails ya cuentan con la homologación de la ADIPAV, de construcción horizontal y diseñada para un uso polivalente, ofreciendo un óptimo rendimiento en vientos de 6 a 16 nudos.

LA PROPUESTA DE SailSelect



sailselect.

www.sailselect.es



Con más de 50 años en el mundo de la vela ofrecen la más amplia gama de velas, tanto en crucero como en regata. Destacan por su calidad superior en tejidos y acabados y por el servicio personalizado tanto en el diseño de la vela como en la entrega. Su lema es “Servicio, proximidad y calidad al mejor precio” .

Todas las velas se definen con el armador en su barco, teniendo en cuenta el estilo de navegación y las particularidades del barco y se diseñan y confeccionan usando las últimas tecnologías y posteriormente se montan en la embarcación comprobando que todo se ajuste a la perfección. En su taller situado en Vilanova i la Geltrú (Barcelona), también confeccionan y reparan lonas y toldos a medida así como tapicería náutica; gracias a su red de distribuidores en todo el ámbito nacional, prestan servicio en toda la Península y las islas



En la gama de velas de dacron destacan los elaborados acabados y refuerzos así como el excelente tejido de dacron que incorpora fibras de supra tenacidad y protección contra rayos UVA, muy superior a la oferta habitual del mercado. Además, son especialistas en velas de dacron de corte radial, Warp Drive, con las cuales se obtiene un rendimiento similar a una vela laminada pero con todas las ventajas de durabilidad que ofrece el dacron. Gracias al corte triradial, estas velas son más ligeras y se previene el embolsamiento negativo de un corte horizontal; este tejido permite hacer velas de dacron para veleros y catamaranes de gran eslora con toda garantía de durabilidad. En la gama de velas de regata, a parte de velas laminadas y de membrana, propone un nuevo modelo de vela: el Performance Tape Sail, evolución de su ya exitoso Tape Sail. Como base se usa un laminado de Dimension Polyant, con taffeta gris a una cara a la que se le añade una estructura de refuerzos personalizados de fibras de carbono de la misma marca. El resultado es el de una vela de máximo rendimiento, larga durabilidad y un precio asequible. En el circuito de regatas varias embarcaciones ya están demostrando con excelentes resultados, las prestaciones de esta vela

“Mariska” gana la 1ª Marina Sotogrande Classic

Tras las dos primeras jornadas, el barco suizo Mariska se convirtió en el ganador de la 1ª Marina Sotogrande Classic Week, celebrada en aguas gaditanas bajo la organización del Puerto Marina Sotogrande. La última jornada del sábado tuvo al viento como protagonista, pues su ausencia fue determinante y tras cuatro horas de tensa espera en alta mar se dio por suspendida la manga.

Con ello la clasificación general, tras las 4 mangas celebradas, la encabezó: “Mariska” con 4 puntos, seguido del británico “The Lady Anne” con 10, del “Hispania” con 11 y del suizo Tuiga con 15. La entrega de premios se celebró en la zona del village.

Cabe destacar que la última jornada del sábado congregó a muchísimo público en el Puerto Sotogrande para admirar la belleza de estos cuatro barcos, los únicos de la Clase 15M que quedan en el mundo. Con la prueba de Sotogrande se ha iniciado el Circuito Internacional, que ahora les llevará a las Islas Baleares.

www.puertotosogrande.es



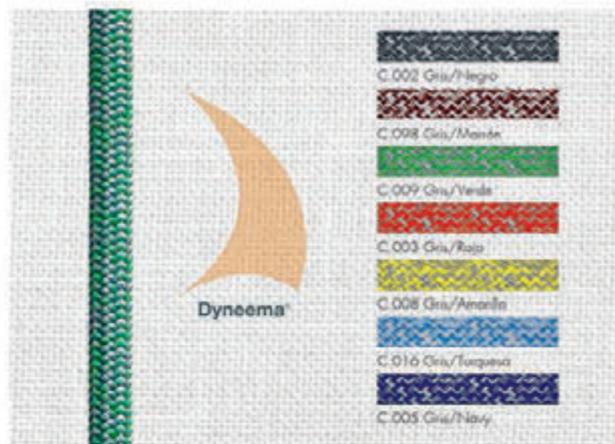
Barcelona World Race 2022-2023

A cuatro años y medio de su celebración, la Barcelona World Race 2022-2023 ya ha sido reconocida como acontecimiento de excepcional interés por el Congreso de los Diputados. Esto significa que se establecen una serie de beneficios fiscales a los patrocinadores que decidan apoyar la vuelta al mundo a vela organizada desde la Ciudad Condal. Se trata de una adecuación de periodo de aplicación de los incentivos fiscales acorde al nuevo calendario de la regata. De este modo, el programa de apoyo a la cuarta edición de la BWR se establece para 2020-2023.

Así, la FNOB, organizadora del evento, puede comenzar a cerrar contratos de patrocinio con un considerable margen de tiempo y con total seguridad jurídica. Este nuevo escenario favorece tanto la planificación para la organización de la regata, como la de los equipos participantes.

www.fnob.org

REGATTA
YACHT ROPES
BARCELONA



LUA ref. 04010

Driza/escota ideal para crucero, regatas, competición y líneas de control.

Alma de Dyneema® SK-78 y Haytex® HT. Exterior: PES HT, color TM y protección UV.



Nuestras chicas de 470: Sofía Toro y Ángela Pumariega.

REGATTA YACHT ROPES

Torrent de Ca l'Amat, 86. Polígon Industrial Els Garrofers
08348 Cabriels (Barcelona) Spain

Tel. + 34 93 752 17 64 - Móvil +34 687 418 999

regatta@cabosregatta.com / www.cabosregatta.com



LOS IMOCA para ir abriendo boca

La Volvo Ocean Race 2017-18 nos ha dejado como resaca la novedad del cambio de barco para la próxima edición. Con la vuelta al mundo aún caliente, la empresa Atlantic Ocean Racing Spain que conforman el triunvirato Brisius, Salén y Litborn, ha anunciado que renunciará a los Volvo Ocean 65 con los que se ha competido en las últimas ediciones y se pasará a la clase IMOCA 60, que se ha convertido en el barco de referencia en las principales vueltas al mundo.



Después de que en las últimas ediciones de la Volvo Ocean Race apenas se hayan superado la media docena de participantes –y que los equipos hayan necesitado presupuestos multimillonarios para poder participar en una regata en la que era obligatorio competir con los barcos diseñados, construidos y refiteados en plan monopolio– ahora, que Volvo deja de ser el dueño de la competición, han optado por abrir la regata a los barcos que ya se han utilizado en otras vueltas al mundo exitosas como son la Vendée Globe y la Barcelona World Race, donde no había exclusividad ni de astillero ni diseñador. La clase IMOCA y los organizadores de la Volvo tendrán que consensuar unas reglas de clase para que estos barcos, que hasta la fecha básicamente habían sido diseñados

para poderlos navegar en solitario y a dos –aunque también se han hecho regatas con tripulación como en su día fue la Vuelta a Europa–, sean también los protagonistas en las tres grandes circunnavegaciones al planeta.

La incorporación de los IMOCA abrirá mucho más el abanico, ya que muchos regatistas que quizás nunca se habían planteado hacer la Volvo (y que son auténticos especialistas en vueltas al mundo en solitario) se puedan plantear dar el salto. Algunos nombres como Xabi Fernández o Dee Caffari entre otros, que este año han estado en la Volvo y que conocen bien esta clase de cuando participaron en la Barcelona World Race.

Lo que no me ha quedado claro es si este nuevo IMOCA será abierto a cualquier diseñador y astillero, evitando así

la monopolización del barco, o se creará un barco específico para la Volvo. Si no es así cada equipo debería poder elegir, dentro de una box rule, dónde, cómo y cuándo podrá disponer de su barco. De este modo se evitaría que esto sea un monopolio y que el negocio se quede en manos de unos pocos.

Jaume Soler Alberti
Periodista
@SolerAlberti
www.jaumesoler.net





MARLIN 274, navegación insuperable y amplios espacios
¿ Porqué conformarte con menos ?

RIO IBERICA S.A. Sector Aeroclub 36 - 17487 Empuriabrava - Girona - Tel. +34 972 45 03 54 - rio@rioiberica.com - www.nautica-rio.com



XI Regata Puig Vela Clàssica Barcelona

Las leyendas del mar compiten en Barcelona



Fotos: © Nico Martínez

Más de 40 barcos y regatistas de 7 países compitieron en la XI edición de la Regata Puig Vela Clàssica Barcelona, que se disputó del 12 al 15 de julio con unas condiciones meteorológicas de lo más variadas, pues el viento que fue perdiendo fuerza a medida que avanzaba la competición.

A pesar de la cancelación de la última prueba, los barcos clásicos dibujaron una preciosa panorámica en la costa barcelonesa, como si se tratara de un auténtico museo flotante, que fue visto por miles de barceloneses y turistas.

En la categoría Big Boats el irlandés "Halloween", de Mick Cotter y patrocinado por Iñigo Strez, inscribió su nombre en el palmarés; "Moonbeam IV", patrocinado por Mikael Creach, hacía valer sus mejores resultados parciales para ganar el desempate a puntos con el "Moonbeam III". En cuarta posición se clasificó el "Kelpie of Falmouth".

La flota de clásicos, dividida en Clásicos 1 (de mayor eslora) tuvo en el "Guía" un emotivo vencedor pues su tripulación dedicó su victoria a su armador Ramón Rosés, que falleció unos días antes. Le siguieron en el pódium "Yanira" de Andrés León, el italiano "Corsaro" y el francés "Sagittarius".

En Clásicos 2 la victoria fue para el "Argos", de Barbara Trilling, seguido del "Altamar" "Margarita 6" y "Diana".

También fueron claras las victorias en ambas categorías de barcos de Época, tras sendos triunfos parciales en las dos pruebas disputadas. El "Marigan" de Tim Liesenhoff se imponía en aparejos Cangreja. Segundo clasificado fue "Gipsy" de Ricardo Rubio, seguido por "Freda" de Miguel Rigo. En los Clásicos con aparejo Bermudiano el italiano "Peter" (que ya había subido a lo más alto del podio en las ediciones de 2011, 2013 y 2014) se volvía a hacer con la victoria. "Mercury" de Jordi Cabau fue segundo, precediendo del "Irina VII".



División Época Bermudiana

1. Peter (RCNB)
2. Mercury (CM Mahon)
3. Irina VII (Yacht Classique Cetois)

División Cangreja

1. Marigan (RCN Palma)
2. Gipsy (RCM Santander)
3. Freda (RCN Palma)

División Clásicos 1

1. Guía (RCNB), Ramón Rosés
2. Yanira (RCNB), Regatta Experience
3. Corsaro II (Marina Militare), Armada Italiana

División Clásicos 2

1. Argos (New York YC)
2. Altamar (RCM Barcelona)
3. Margarita está linda la mar (CVP Andratx)

División Big Boat

1. Halloween (Royal Irish Club)
2. Moonbeam IV (Yacht Club Monaco)
3. Moonbeam III (SN Saint Tropez)

El premio Enrique Puig ha sido concedido en esta edición a España y los barcos Peter y Guía.

www.puigvelaclassica.com



Campeonato del Mundo J80

La tripulación de Rayco Tabares a bordo del "Hotel Princesa Yaiza" volvió a hacer historia al alzarse con su quinto título mundial, en J80.

La última jornada del Campeonato del mundo de J80 celebrado en aguas galas del mítico puerto de Sables D'Olonne del 7 al 13 de julio, fue épica para la vela española ya que Rayco Tabares y su equipo, a bordo del "Hotel Princesa Yaiza", se hicieron con el campeonato y lograron su quinto título en la clase (cuatro de ellos consecutivamente) en un campeonato en el que fueron de menos a más y nunca tiraron la toalla.

Además del podio en la clasificación absoluta el equipo andaluz "Puente Romano-Marbella Team" volvió a casa con el título mundial Corinthian (equipos no profesionales).

Mención especial mereció también la embarcación balear "lbo.es" de Chacartegui que, pese a ser líder durante varias jornadas y sufrir dos descalificaciones que le alejaron de los puestos principales, fue recuperando puestos hasta finalizar quinto.

El "J80Worlds2019Getxo" de Tomás Trueba, embajador del Mundial que se celebrará en aguas vascas en 2019, finalizó en 32ª posición. España se ha hecho con 11 títulos mundiales en las últimas 12 contiendas por el cetro mundial y su flota, repartida por todo el litoral, vuelve a demostrar su poderío.

Clasificación tras 14 regatas disputadas

1. ESP. Hotel Princesa Yaiza. 4, 5, 10, 12, 4, 4, 5, BFD, 2, 1, 5,11, 1,1=65
2. ESP. Garatu. 11, 4, 1, 19, 3, 1, 3, 9,1,5,13,28,5,4= 79
3. FRA. Armen Habitat. 5, 7, 5, 2, 10, BFD, 11, 20, 8, 6,1,2,6,3= 86
4. ESP. Puente Romano-Marbella Team. 9, 18, 14, 4, 5, 2, 7, 6,3,4,20,8,14=98
5. ESP. IBO.ES. 3, 3, 3, 8, 1, BFD, 9, BFD, 6, 3,14,1,2,16= 143...
32. ESP. J80Worlds2019Getxo. 41, 56, 24, 32, BDF, 12, BFD, 12, 12,18,33,19,31=418

www.j80spain.es



Foto © Patrick Conin

armare ropes

Fabricante de cabos técnicos
para todo tipo de embarcación,
desde los pequeños dinghies
hasta los excepcionales Super Yates.

www.armareropes.com

100% MADE IN ITALY



Foto: Princesa Yaiza / F. Vela



Distributor para España:

BRUMAR S. L. - C. San Salvador, 7 bis - Ripollet - (Barcelona)
Teléfono +34 935922911 / e-mail: info@brumarsl.com



10

Tips para

FONDEAR TRANQUILO
ESTE VERANO

Cada vez que fondeamos lo hacemos lo mejor que podemos y lo mejor que sabemos. Pero... ¿y si eso no es suficiente? ¿y si los demás no tienen mucha idea?

Está claro que para poder disfrutar de un fondeo tranquilo debemos contar con un equipo determinado, saber leer el terreno y realizar la maniobra de forma correcta.

Recuerde que está prohibido fondear en los canales de acceso a los puertos, calas y playas (si están balizadas), y dentro de las zonas de baño debidamente balizadas.

Si se fondea de día hay que indicarlo colocando una esfera negra en proa. De noche hay que encender una luz blanca todo horizonte.

1

Equipo en condiciones

Antes de soltar amarras, lo normal es echar un ojo al molinete, el ancla y a la cadena, confirmando que todo está en perfecto estado y que funciona correctamente. Y, si ya no son visibles, repasaremos las marcas de distancias de la cadena.

Consultar la meteo

Absolutamente siempre que se sale a navegar y siempre que se tiene pensado fondear, aunque sea en una costa que conocemos, es imprescindible consultar los partes meteorológicos. Las opciones son muchas, mirar los partes que se cuelgan en capitanía de todos los clubes y marinas, páginas web o app... El tiempo de AEMET, WindFinder PRO, WeatherPRO HD, WindGuru, Vaavud Wind Meter... nos serán de bastante utilidad.

2



3

Aproximación suave

A la hora de entrar en la cala o acercarnos a una playa balizada lo haremos despacio. Cuando llegemos al punto elegido para fondear, pondremos proa la viento y el motor en punto muerto y solo lo apagaremos cuando hayamos completado totalmente la maniobra

El lugar perfecto

Además de la situación de la cala o playa y del resguardo que brinda, según las condiciones de mar y el viento, es conveniente tener presente el calado y tipo de fondo que vamos a encontrar, que pueden ser blandos o duros. Como es bien sabido, los lechos blandos y arenosos son los mejores ya que el ancla se clava y se zafa, a la hora de abandonar el tenedero, mejor. Le siguen en calidad los de gravas y cascajo, mientras que en los de fango o los de roca resulta más difícil enganchar y recuperar, respectivamente.

5

Ser respetuoso y "ecológico"

Dentro de los fondos blandos se encuentran lógicamente los de praderas de Posidonia. Éstas pueden formar auténticos bosques submarinos en los que se desarrolla una enorme cantidad de vida gracias a la abundancia de oxígeno que liberan. Estos hábitats estables y que están amenazados por el calentamiento del agua, por el arrastre de redes de pesca y el fondeo masivo, se deben evitar por razones ecológicas y económicas. Ya que algunos puntos de nuestro litoral están sujetos a restricciones y sanciones. Toda información que precisamos está en las cartas náuticas.

4

6

Boyarín anti pérdidas

No está de más pasar un orínque por la cruz del ancla y fijar en su otro extremo un boyarín antes de librar el ancla. De este modo sabremos, y los demás sabrán, donde está nuestra ancla clavada.

La maniobra

Es aconsejable soltar el ancla despacio y verticalmente. Una vez que el ancla toque fondo, daremos unas ligeras paladas atrás del motor. De este modo el ancla quedará firme. En condiciones normales la longitud de cadena suele ser de tres veces la sonda. Si va subiendo el viento o la mar, se darán más metros de cadena, como mínimo cinco veces la sonda. Una vez finaliza la maniobra se apagará el motor.

7

Calcula tu círculo de borneo

El círculo borneo es aquel que describiría el barco alrededor del ancla por efecto de la corriente y/o el viento. Su radio de giro depende de la longitud de cadena. Por tanto, debe ser calculado para evitar que, en caso de borneo, colisionemos con otro barco, varemos en arena o acabemos en las rocas. Se deben evitar los borneos muy pronunciados de modo que, una vez que el fondeo es seguro, se pueden reducir los metros de cadena, si es necesario.

8

Toma referencias

Tras fondear tomaremos marcaciones a tierra que sirvan como referencias para conocer la posición el barco y anotaremos la sonda que tenemos bajo nuestra quilla. Cada cierto tiempo comprobaremos que nuestra situación y sonda (teniendo en cuenta la marea, si la hay) se mantiene. No está de más tomar referencias de los barcos más próximos para comprobar que no garrean hacia nosotros.

9

Activa tus alarmas

Para mayor seguridad podemos conectar la alarma (una más cercana y otra más lejana) de la sonda –así si la distancia entre el fondo y nuestra quilla disminuye, saltará y nos avisará– y la del GPS, que nos avisará si detecta un cambio de posición.

10



Te puede interesar

BOYA HINCHABLE CON HERRAJE CASTRO

Para no perder bajo ninguna circunstancia el fondeo, Industrias Plásticas Castro nos propone esta Boya Hinchable CCFH con cuerpo de PVC rotomoldeado y herraje giratorio de acero con tratamiento Rilsan. Para evitar puntos débiles esta boya ha sido moldeada en una sola pieza, siendo su pared de espesor uniforme e incorpora válvula de plástico de calidad para asegurar un sellado perfecto.

Esta boya que ofrece una alta resistencia a la abrasión y a la luz solar; presenta una superficie suave y acabado brillante. Está disponible en 3 medidas, 43, 52 y 60 cm. con un PVR: 80, 115 y 130 € más IVA, respectivamente.

Esta boya está también disponible con relleno que evitaría, en caso de que la boya se rajara o rompiera, que todo el fondeo se fuera a pique.

www.castronautica.es



MOLINETE LEWMAR V700

Este molinete eléctrico cuenta con carcasa 100% de acero inoxidable 316 y un elegante diseño enrasado. Atractivo y duradero, el V700 trabaja con un botón de cubierta y tiene dos características que lo hacen único: su mecanismo queda especialmente protegido ya que cuenta con una carcasa de protección especial para el motor que hace que sea resistente a los impactos y clasificación IP67, es decir; que es resistente al agua (1 m). Y, por otra parte, cuenta con un bloqueador de ancla (Anchor Lock).

Este molinete, concebido para embarcaciones de hasta 10 m de eslora tiene una garantía de 5 años y su PVR es de 593,35 € (+IVA). También está disponible en Kit compuesto del molinete V700 12V, caja de control, interruptor conmutado de doble dirección e interruptor magneto térmico-disyuntor. PVR: 631,51 € (+IVA)

www.imnasa.es



CIERRE PARA ANCLA Y CADENA GIRATORIOS

Este cierre que se coloca entre el ancla y la cadena está fabricado inox. y al ser giratorio evita que la cadena se retuerza cuando el ancla está ya fija en un punto. Se puede utilizar en cadenas calibradas ya que pasa perfectamente por el molinete. Este cierre, que en principio solo vale para cadenas inox., está disponible en dos tamaños para cadena de 6 y 8 mm y de 10 mm.

PVP: 18 y 32 € (+IVA)

www.castronautica.es



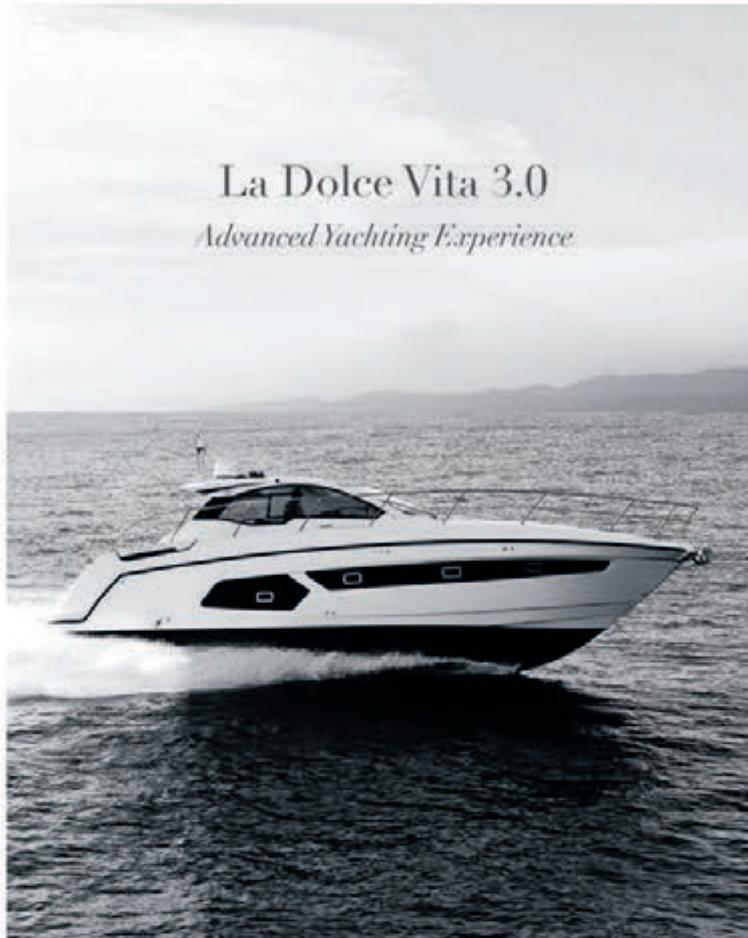
LÍNEA DE FONDEO

Lo ideal es que la línea de fondeo sea toda ella de cadena de acero galvanizado o similar. Así además de ser más resistente al desgaste, añade su peso al del ancla una vez en el fondo, con lo que reduce el garreo y la posibilidad de que se eleve.

Accastillage Diffusión nos propone esta cadena galvanizada en caliente y calibrada para molinetes de anclas. Esta cadena de fabricación europea y de excelente calidad (ISO 4565), se vende por metros y está disponibles en diámetros de 6 a 14 mm PVP. aprox. desde 3,20 hasta 16,90€ el metro, según diámetro. Recuerde que es recomendable llevar a bordo una cadena cuya longitud sea, al menos, de 5 veces la eslora del barco.

www.accastillage-diffusion.es





La Dolce Vita 3.0
Advanced Yachting Experience



salonnautico

INTERNACIONAL DE BARCELONA

10-14 OCTUBRE 2018

PORT VELL

Fans
de la





Stay Afloat, lo mejor frente a una vía de agua

Stay Afloat es el sistema más rápido y sencillo para parar una intrusión de agua en el barco. De hecho, cualquier vía de agua que se produzca (ya sea en un transductor de sonda, un foco de obra viva, un pasacascos o una válvula o manguera rota) se puede parar en cuestión de segundos. El uso de Stay Afloat es realmente sencillo, solo hay que sacarlo de su recipiente y formar el tapón necesario para el agujero o grieta con tus propias manos. Este producto, que funciona incluso debajo del agua, no se endurece y, posteriormente se puede quitar fácilmente en el momento de realizar las reparaciones permanentes. Stay Afloat no es tóxico, ni daña el medioambiente.

www.castronautica.es / www.stayafloatmarine.com

Gabriel Martínez, nuevo presidente de la FEAPDT

La Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos (FEAPDT) ha elegido, por unanimidad, en su Asamblea General, celebrada el pasado 5 de julio en Barcelona, a Gabriel Martínez como nuevo presidente. Martínez sustituye en el cargo a Gabriel Sandoval, que lo ostentaba desde 2006. La nueva Junta Directiva estará formada por, Albert Beltrán, vicepresidente, Arturo Sáez, secretario general y como vocales, Miguel Patricio Reynés, Froilán Luis Manzano y José Carlos Martín. Gabriel Martínez es el director general del Puerto Deportivo y Turístico Marina de Dénia y también es el presidente de la Agrupación de Puertos Deportivos y Turísticos de la Comunitat Valenciana. Con anterioridad fue vicepresidente de la FEAPDT y delegado ante el Cluster Marítimo, la Dirección General de la Marina Mercante y la Comunidad Nacional de Faros.

www.feapdt.es



Marina Badalona y Almarin

Almarin ha llevado a cabo la reparación del forklift Mariner M2500 de Marina Badalona tras ser adjudicatario del concurso público, que también incluye el mantenimiento preventivo anual de la máquina durante dos años. La compañía, representante exclusivo de esta marca americana en España, suministró este equipo en el año 2009. Esta máquina resulta imprescindible para la operativa de esta marina seca habilitada para más de 200 embarcaciones.

Almarin, con el soporte de su socio Almovi, presta un servicio completo que engloba desde el asesoramiento hasta el suministro, puesta en marcha y mantenimiento de una máquina, ya sea nueva o de ocasión.

www.almarin.es

Crecen las matriculaciones

Según el informe publicado por ANEN, elaborado a partir de datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante, el mercado de embarcaciones de recreo ha crecido un 2,7% entre enero y junio de 2018, con 3.256 matriculaciones frente a las 3.171 registradas en 2017. Del total de barcos matriculados, 1.049 (32,2%) son destinados a chárter náutico (alquiler), que cae en este período un -6,1%. Por esloras, el segmento hasta 6 m matricula 2.226 barcos; entre los 6 y 8 m, las matriculaciones crecen un +16,8%; las de esloras entre 8 y 12 m caen en este período (-17,6%), las de barcos de entre 12 y 16 m crecen un +12,6 % y las de esloras mayores de 16 m descienden un -6,8 %.

En cuanto a tipo embarcaciones, las motos de agua crecen un +6,9 %, los barcos a motor lo hacen un +4 % y las semirrígidas un 1 %. Por el contrario, caen las neumáticas plegables (-5,1%) y la vela (-10,6 %).

En lo que a localización se refiere, Baleares lidera el mercado náutico (20,49%) con un crecimiento de las matriculaciones del +20,83%. Le siguen Cataluña (20,29% del mercado) pese a una caída de las matriculaciones del -10,67% en ese período. En tercer lugar, se encuentra Andalucía que representa el 17,63% del mercado náutico y arroja un crecimiento en las matriculaciones del +12,32%.

www.anen.es



Asegura tu plaza en un puerto renovado, más seguro, más eficiente y con más servicios



CLUB NÀUTIC ESTARTIT

DESEMBARCA - DISFRUTA - DESCUBRE

consulta nuestra web: www.cnestartit.com

alquiler y venta
de amarres

Podemos estar todo el día hablando de
seguros de yates...



...pero preferimos hablar de nuestra pasión. Solicite su propuesta de seguro sin compromiso!

Palma de Mallorca · Tel. +34 971 70 86 70
pantaenius.es

 **PANTAEINIUS**
Agencia de suscripción de seguros náuticos

*...Una tierra donde los sueños se comparten
Esto es Can Marlès del Montmell...*

Vino ecológico



CAN MARLÈS
canmarles.com

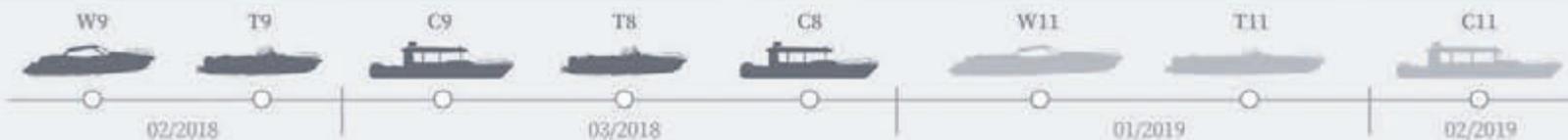
OUR LEGACY EVOLVED

since 1968



NIMBUS
Feel the difference
Made in Sweden

NEW SERIES



IMPORTADOR PARA ESPAÑA - PENÍNSULA



Nautic Luis
Only the best boats

nauticluis.es

Central - Costa Brava - Empuriabrava
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

NAVEGAR CON NUESTRO PERRO

En principio y en líneas generales diremos que todas las embarcaciones son susceptibles de llevar un perro a bordo y todas las razas de perro son aptas para ir en un barco. Obviamente, cada barco, cada armador y cada perro es diferente... en muchos casos es cuestión de adaptarse y, en todos, condicionará nuestra estancia a bordo y nuestras escapadas a tierra.

1 No es lo mismo una singladura diaria que un crucero de un par de semanas o de altura. Cada uno conoce a su mascota y sabe cuáles son sus límites. Navegar no deja de ser una actividad al aire libre y a la mayoría de los perros les encanta.

Para el resto de los tripulantes, los perros medianos y pequeños son más fáciles de "sobrellevar" a bordo. Ocupan menos espacio, igual que sus accesorios, su alimento y sus "necesidades".

3 Un perro ágil se mueve con más soltura sobre la cubierta, puede embarcar y desembarcar desde el pantalán; subir y bajar a la cubierta inferior sin necesidad de ayuda.

Si nuestra embarcación es una motora, es conveniente habituar al perro al ruido continuo de los motores previa, progresiva y gradualmente, antes de iniciar una travesía. Recordemos que el sentido del oído de los perros está muchísimo más desarrollado que el del ser humano.

5 Retire y no deje a su alcance productos químicos o peligrosos.

6 Cree un lugar donde el perro se sienta seguro, incluso en condiciones de mala mar, y coloque allí, si utiliza, su cama o cojín.

15 claves
**NAVEGAR CON
MASCOTAS**



7

En lugar de collar es mejor utilizar un amés que, en caso de mala mar o de navegación nocturna, pasaremos por la línea de vida. Así, si cayera por la borda, no se lastimaría el cuello.

8

Si su candelero se lo permite instale una red de borda. Es una pequeña ayuda, aunque no son, ni mucho menos, infalibles.

Con respecto a su alimentación, comedero y bebedero deben estar siempre en el mismo sitio y con un tapete o alfombrilla antideslizante debajo, que evite que se desplace y manche la cubierta o el interior del barco.

9

10

A la hora del fondeo y del baño haga firme a un cabo y tire por la borda una pequeña plataforma o dispositivo flotante al que el perro pueda subir por sí mismo. Por ejemplo, una defensa plana. Asegúrese de darle al perro un rápido enjuague con agua dulce después del baño.

11

Si tenemos reservado amarre en algún puerto que no es el habitual, pregunte con antelación si admiten mascotas y si viaja al extranjero consulte la normativa vigente. En puerto, los perros deben ir acompañados y no campar a sus anchas por las instalaciones y amarres de otros usuarios, deben llevar correa y bozal.

12

Aunque se reponen más rápido que nosotros, los perros se pueden marear en un barco –igual que en un coche– sobre todo con mala mar. Si ese es el caso, pida consejo a su veterinario antes de zarpar. Es imprescindible y muy importante llevar con nosotros la documentación y la cartilla sanitaria del animal en vigor y actualizada.

El adiestramiento del perro se debe centrar en 4 aspectos: no bajar a tierra y no saltar al agua sin autorización de su amo; acudir y tumbarse en un lugar asignado cuando se le ordene y a hacer sus necesidades en un punto concreto.

13

14

Para que un perro haga sus necesidades a bordo, en bañera o proa podemos colocar una alfombrilla de césped artificial o una pieza de polietileno esponjoso –el típico protector de suelo para piscinas–. Para que el perro la reconozca como lo que es, previamente y en “casa”, impregnaremos dicha alfombrilla con las necesidades del animal, después la limpiaremos bien y la embarcaremos. Cada vez que el perro haga sus necesidades en la alfombrilla la baldearemos bien o la lanzaremos con una rabiza larga sujeta al barco y la arrastraremos unas millas. Si estamos fondeados o amarrados los introduciremos en una bolsa hermética y, una vez en tierra la depositaremos en un contenedor.

Recuerde que, como nosotros, es importante mantener a los perros bien hidratados a bordo, proporcionarles una pequeña sombra y llevar algunos de sus juguetes, así evitaremos que se entretengan con los cabos de a bordo.

15



CHALECO SALVAVIDAS

Sencillos o sofisticados, caros o baratos, las opciones del mercado son muchos. Lo importante es que se ajusten en tamaño y cuenten con un asa para poder recuperar al perro con rapidez en caso de caída. Lalizas, marca especializada en seguridad, nos propone el chaleco Pet Retriever Buoyancy Aid. Fabricado en espuma ayuda y aumenta la flotabilidad del perro o gato. Cuenta con un asa fuerte para una fácil recuperación y está disponible en cuatro tamaños (de 8 a 40 kg.) PVP. 13 € aprox.

www.lalizas.com.



DEFENSA PLANA

Aunque son grandes nadadores, como hemos dicho, cuando fondeamos en una cala o playa para bañarnos no está de más proporcionarles un pequeño punto de apoyo o descanso. Una defensa plana puede resultar perfecta. Industrias Plásticas Castro cuenta en catálogo con este modelo fabricado en espuma de polietileno de célula cerrada que evita la absorción de agua. Está disponible en 3 tamaños (50, 65 y 95 cm de largo). PVP. entre 19 y 59 € aprox.

www.castronautica.es



Te puede interesar

ARNÉS



En cualquier tienda de animales encontraremos un arnés que se adapte al tamaño y peso de nuestra mascota. Uno de los más vendidos es el Julius K9. De diseño alemán y con un acabado de excelente factura, este arnés proporciona un sistema de sujeción perfecto para todo tipo de perros. Además de totalmente ergonómico y extra robusto, es el único arnés que se coloca sin levantar las patas del perro. Disponible en 4 tamaños, tiene un PVP a partir de: 22,99 €

www.tiendanimal.es

ESCALERA PLEGABLE



Cuando después de un buen baño subimos a bordo empleando la escalerilla, nuestra mascota, por lo general, también lo intenta. La escalera de baño, pensada para emplear las manos, puede causar lesiones en las patas de nuestra mascota.

La Escalera Doggy Boat de Paws Aboard es una solución efectiva. Permite al perro subir solo, sin necesidad de ayuda, es fácil de estibar (pues es plegable) y de instalar (ya que se adapta a la mayoría es escalerillas de 3 o más peldaños).

PVP. aprox.: 280€

www.fidopetproducts.com



ALFOMBRILLA PARA COMEDERO

Las podemos encontrar en cualquier tienda de animales, en Amazon... Ésta en concreto es la marca Happilax, está fabricada con silicona, presenta borde extra alto, superficie inferior antideslizante, botones de silicona en la parte superior y surcos laterales para que los restos de alimentos no manche el suelo. Es flexible y se limpia fácilmente. PVP: 15€ www.amazon.es

ALFOMBRA LAVABLE TEXTURA CÉSPED

Comprar una alfombra apta para mascotas en cualquier "garden" o gran superficie de bricolaje y hacerle un agujero para pasarle un cabo y así poder arrastrarla por la borda es de lo más sencillo y barato. También se puede adquirir en cualquier tienda de mascotas una práctica alfombra lavable con textura césped diseñada con sistema de 3 capas: bandeja de plástico + estera + césped. Estas tienen un excelente drenaje, fácil de desmontar y de lavar y están fabricadas con materiales resistentes a la intemperie. El único inconveniente de estos cajones es que, al ser la bandeja rígida, no las podremos colocar en algunas zonas del barco. PVP. aprox. 22 € www.mascoteros.com



ROPA NÁUTICA GILL

OUTLET

ELECTRÓNICA

MOTOR

ACASTIILAJE

SEGURIDAD

MANTENIMIENTO

FONDEO

NAVEGACIÓN



Raymarine



Gill

LEWMAR

spinlock

LOWRANCE



WEST

GARMIN

GOÏOT



C/Parc n°3 - 08002 Barcelona - Tel. 933 170 213 - barcelona@mercauticbarna.com



tienda-nautica.com

11 - 16 SEPTEMBER 2018

CANNES - VIEUX PORT & PORT PIERRE CANTO



YACHTING FESTIVAL



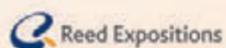
CANNES

1ST EUROPEAN ON WATER BOAT SHOW

Luxury has a rendez-vous with yachting

Book your exclusive VIP programme to discover the Cannes Yachting Festival:
helicopter transfers, personalized tour, visit of yachts, VIP club...
vipcannes@reedexpo.fr

cannesyachtingfestival.com



PORT DE CANNES



Official partner



GO FURTHER, GO FASTER.



58 64 85

CANNES YACHTING FESTIVAL

SIRENA  YACHTS

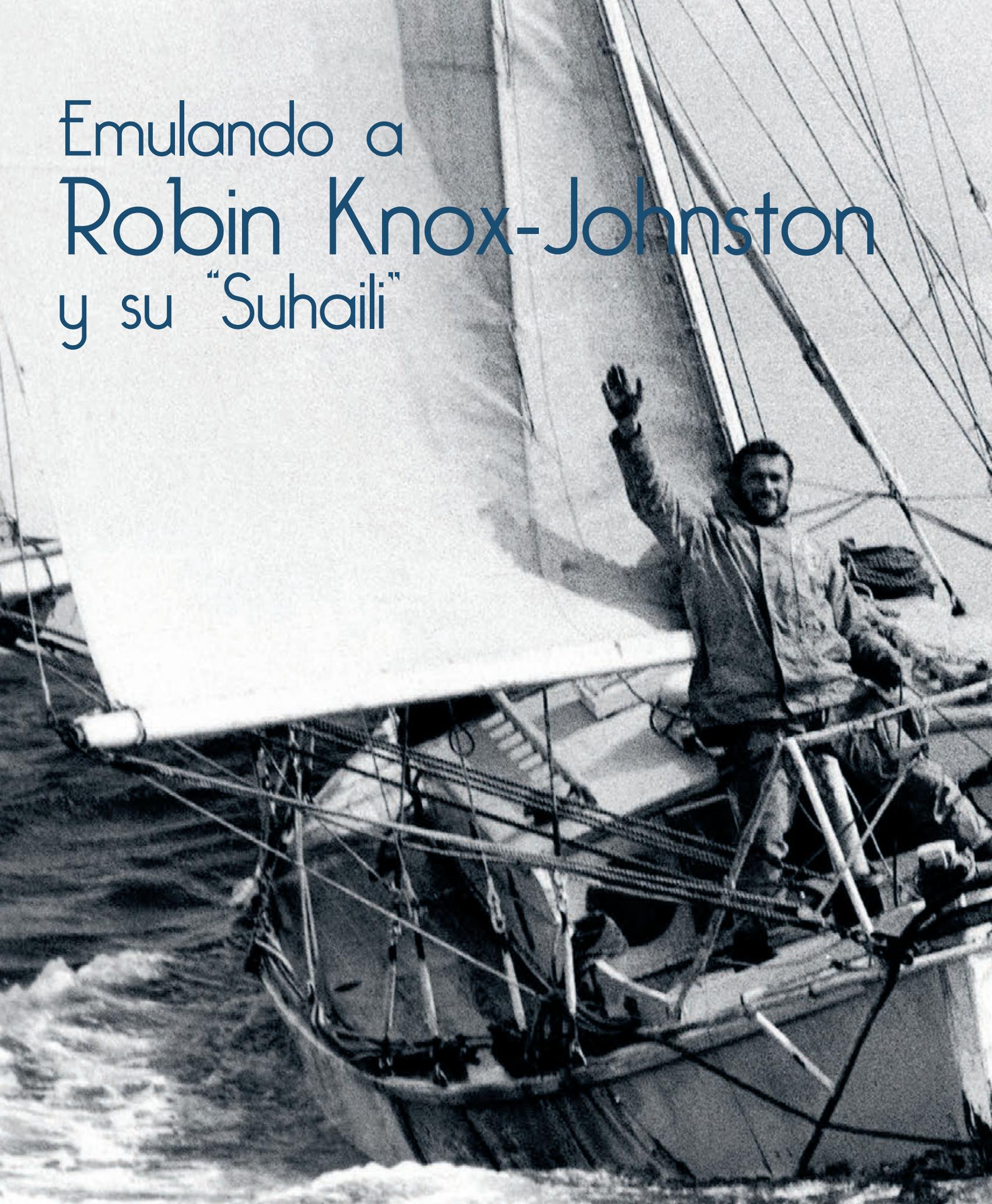
SPAIN | Exclusive dealer for Spain
Mallorca Naval
info@mallorcanaval.es

Avda Gabriel Roca 37 Local A
07014 Palma de Mallorca, Balears
T +34 871 941 371

www.sirenayachts.com

A brand of  SIRENA MARINE

Emulando a
Robin Knox-Johnston
y su "Suhaili"





THE SUNDAY TIMES GOLDEN GLOBE RACE INSPIRÓ POSTERIORMENTE REGATAS COMO LA BOC CHALLENGE AROUND ALONE O LA VENDÉE GLOBE

Hace apenas un mes, el 1 de julio de 2018, soltó amarras en la localidad francesa de Les Sables d'Olonne la regata que conmemora el 50 aniversario de The Sunday Times Golden Globe Race. En ella compiten, 18 veleros y 18 navegantes que tienen que navegar unas 30.000 millas náuticas en solitario alrededor del mundo, sin escalas, ni asistencia, sin piloto automático, ni electrónica náutica...

Solo cuentan a bordo con la ayuda de un sextante y con los equipos que hace medio siglo acompañaban a los protagonistas de aquella primera aventura. De este modo intentarán emular la hazaña del, por aquel entonces, desconocido Robin Knox-Johnston que a bordo de un pesado ketch de 32 pies construido en Bombai y llamado "Suhaili" zarpó de Falmouth el 14 de junio de 1968 para medirse frente a otros 8 navegantes. Aquel joven marino mercante y su destartado "Suhaili" no eran precisamente los favoritos. Sin embargo, fue el único de los 9 que cruzó la línea de llegada 313 días después, para convertirse en el primer hombre que circunnavegaba el mundo en solitario y sin realizar escalas.

Sir Robin Knox-Johnston comenzó en 2002 a restaurar personalmente el velero que le permitió escribir su nombre en el libro de la historia de la navegación oceánica. El "Suhaili" fue botado de nuevo en 2016, justo a tiempo para tomar parte en la regata Hamble Classics como invitado de honor.

www.goldengloberace.com



On display at
CANNES YACHTING FESTIVAL 2018
(11th-16th September)
Contact us today to schedule an appointment.

BUILT FOR THE WILD AND THE WILD AT HEART

BG62 | BG42

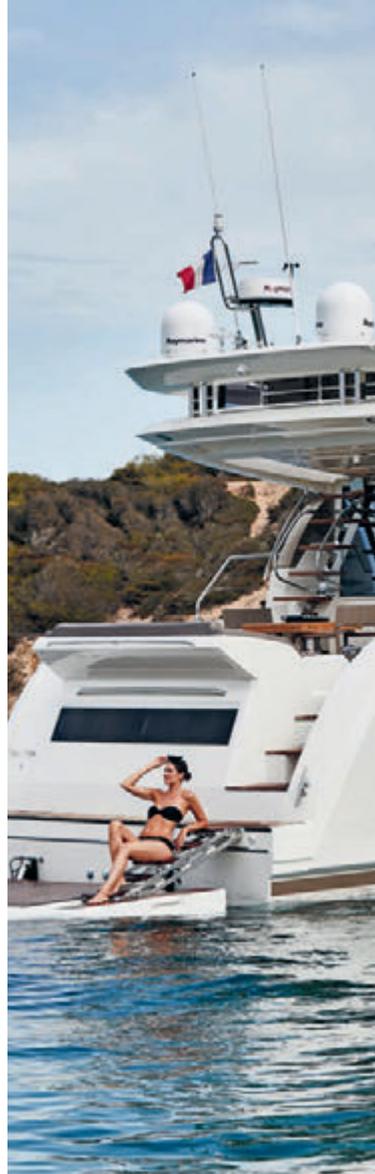
Let yourself go. The sea can be wild. That's why you love it. Real sea-lovers can be wild too. Wild at heart and wild within. Bluegame is designed for you to fully enjoy the power of the sea. Ultimate sea sensations, with maximum comfort. Total freedom for unlimited pleasure.

LAUNCH AT CANNES YACHTING FESTIVAL. SEPTEMBER 2018.

BLUEGAME

SUPERYATES - SUPERYACHTS

CLASE A



NUMARINE XP26

PRESTIGE 630S

Huyendo de lo convencional

NUMARINE XP26





El nuevo Numarine 26 XP, que será presentado oficialmente el próximo mes de septiembre en el Cannes Yachting Festival, es un yate que huye de lo convencional. Su diseño futurista sorprende casi tanto como sus modernos interiores.



La primera unidad del nuevo Numarine 26XP fue botada el pasado mes de febrero. Y, a diferencia de las dos siguientes, una de las cuales podremos ver en el inminente Salón Náutico de Cannes, contaba con un casco de semidesplazamiento de 25.68 m de eslora y 6.60 m de manga, que propulsado por dos motores MAN 1.550 hp, puede alcanzar una velocidad máxima y de crucero de 28 y 18 nudos, respectivamente.

El diseño de este yate, que no puede ocultar que lleva el ADN de su hermano mayor de gama el 32XP, es obra de Umberto Tagliavini, asiduo colaborador del astillero. Tagliavini que se ha encargado de la arquitectura naval ha creado una embarcación de líneas modernas, incluso futurista, debido al efecto que causan las angulosas ventanas y su proa ver-

tical, el francobordo discontinuo y la regala interrumpida a media eslora.

Para ofrecer las mismas capacidades que sus hermanas mayores, el 26 XP ha visto reducido su calado (2,20 m) y así poder atracar en puertos y fondear en calas menos profundas. El yate presenta un casco probado y eficiente de semidesplazamiento, especialmente diseñado para cruceros oceánicos.

Otro de los aspectos técnicos destacados de este yate, y directamente relacionado con el confort a bordo, es el relativo a los aislamientos acústicos y vibraciones. Para garantizar que la embarcación superase los últimos estándares de reducción de ruido y vibraciones, Numarine encomendó todos los trabajos a la empresa Silent Line. Esta firma, experta en la reducción de ruido y vibración en yates de lujo, embarcaciones comerciales, así como en proyectos industriales y arquitectónicos, ha conseguido limitar los decibelios a menos de 35 en los camarotes cuando el generador está funcionando.



UN FLYBRIDGE MUY ESPECIAL

El diseño exterior e interior de este Numarine ha corrido a cargo de otro colaborador habitual del astillero, Can Yalman, quien ha sabido materializar las necesidades y gustos de su propietario, cliente fijo del astillero y armador de cuatro barcos Numarine hasta la fecha. A él le debemos los sorprendentes espacios exteriores del XP26 como su genial bow lounge, su gran solárium que queda medio suspendido a popa, su bañera protegida por el voladizo del fly... Pero si de todos estos espacios exteriores tuviéramos que destacar

solo uno, ese sería por dimensiones y por planteamiento, su flybridge que cubre aproximadamente dos tercios de la eslora del casco, es decir, casi 16 metros de largo. Esta área brinda una superficie de poco menos de 100 m² en los que se han instalado un completo puesto de gobierno externo centrado, otro comedor exterior parcialmente cubierto por un hardtop, en el que se ha instalado las antenas. La parte posterior del sorprendente flybridge queda totalmente abierta para evitar así que absolutamente nada interfiera en las espectaculares vistas que se pueden disfrutar desde

esta terraza que se eleva a pocos metros sobre el nivel del mar. En este espacio se pueden instalar hamacas y estibar un tender de hasta 5 metros.

REFLEJANDO UNA PERSONALIDAD

Etiquetar los interiores el 26XP con pocas palabras es fácil: espaciosos, sofisticados, refinados, luminosos... lo difícil es recorrerlos (ya sea a pie o en fotos) y no sucumbir a su encanto.

Bajo cubierta este nuevo Numarine ofrece tres grandes camarotes dobles para invitados; cada uno de ellos, con su baño en suite. El cuarto camarote, el del armador, queda situado a media eslora y ocupa los 6,60 m de su manga. Éste es lo suficientemente grande como para acoger un pequeño despacho a estribor, una sala de estar o saloncito a babor y un amplio baño en suite. La cama y el armario, así como otros espacios de estiba destacan por su poco usual tamaño XXL.

Para tripulación profesional se han desarrollado a popa dos cabinas con sus respectivos baños.

En la cubierta principal, las áreas sociales son amplias, luminosas y mantienen el mismo estilo que la zona de noche. En ella, el mobiliario moderno, elegante y liviano no

sobrecarga el ambiente, pero sí aporta un aire sofisticado. La distribución elegida por el armador contempla un gran salón principal de diseño sencillo y clásico, con ventanas de altura completa que saturan el interior con luz natural y permiten unas vistas excepcionales que se ven acrecentadas por la irregular altura del francobordo y por la presen-

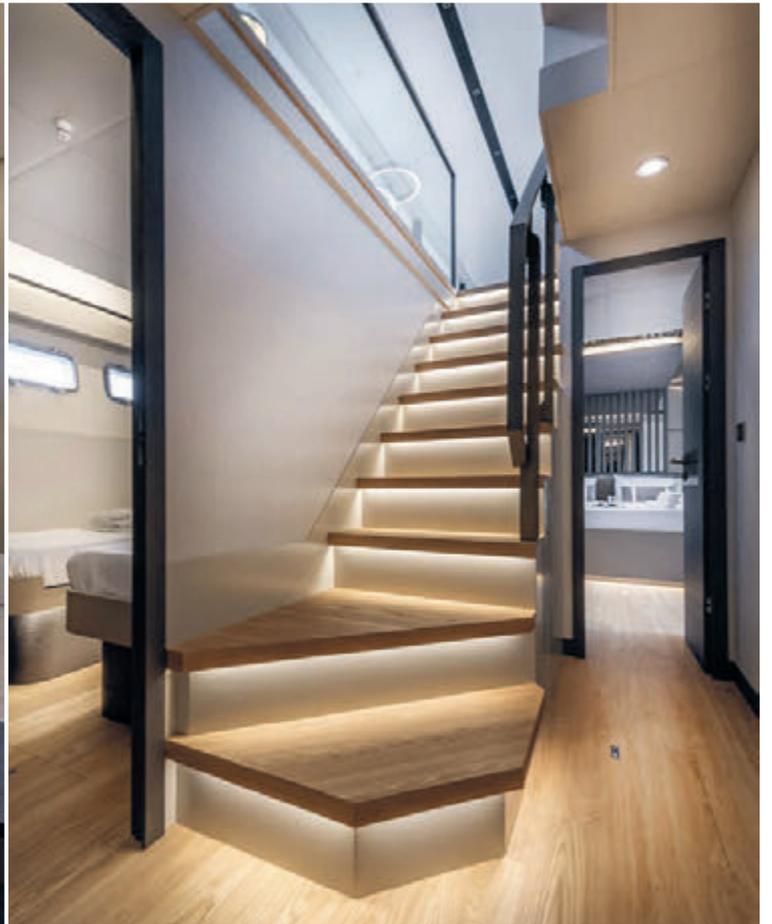
NUMARINE, ASTILLERO EUROPEO ESPECIALIZADO EN LA CONSTRUCCIÓN DE YATES A MOTOR DE ALTO RENDIMIENTO CON SEDE EN ESTAMBUL, OFRECE UNA GAMA DE YATES DE ENTRE 62 Y 105 PIES

Eslora total Length Overall: 25,68 m
Eslora de flotación Waterline length at full load: 23,95 m
Eslora de casco Length of hull: 23,95 m
Manga Beam: 6,60 m
Desplazamiento ligero Displacement light boat: 60.000 Kg aprox.
Desplazamiento plena carga Displacement full load: 74.000 Kg aprox.
Calado Draft: 2,20 m
Personas a bordo Passengers: 8 (4 cabinas)
Tripulación Crew: 3 (2 cabinas)
Motorización Engines: 2x MAN R6-560 hp @ 2.300 rpm
Motorización op. Op. Engines: 2x MAN V8-1200 hp 2.300 rpm
Velocidad max. Max speed: 28 nudos SD (11.5 kn FD)
Velocidad de crucero Cruising speed: 18 nudos SD (9 kn FD)
Autonomía Max range: 3.500 millas a 8 nudos (FD)
Hélice proa Bow Thruster: 15kW-285 Kg
Helice de popa Stern Thruster: 11.4kW-240 Kg



Constructor | Shipyard: Numarine - www.numarine.com

Importador | Dealer: NauticLuis - www.nauticluis.es



EL NUMARINE XP26, EN VERSIÓN DE DESPLAZAMIENTO, ALCANZARÁ UNA VELOCIDAD MÁXIMA DE 13.5 NUDOS Y UNA VELOCIDAD DE CRUCERO DE 9 NUDOS. ADEMÁS, OFRECE UNA MAYOR AUTONOMÍA DE COMBUSTIBLE, HASTA 3.500 MILLAS A 8 NUDOS

cia de una regala que queda interrumpida y suspendida en el primer tercio de la eslora.

El salón incluye un sofá en forma de “C”, que queda enfrente a otro sofá, dispuesto a estribor; un comedor interior adyacente a la cocina equipada con numerosos armarios y electrodoméstico de alta gama de la marca Siemens.

Como ya hemos apuntado, los espacios exteriores de la cubierta principal ayudan a los huéspedes a mantener un contacto directo y continuo con el mar. En la proa, tres sofás forman un espacio muy privado con una vista increíble.

En la popa, y conectado con el salón a través de grandes puertas de vidrio, encontramos un comedor exterior y un solárium extra grande y cómodo. Desde aquí, dos escaleras conducen a una generosa plataforma de baño.

En resumidas cuentas: unas espaciosas áreas para que los invitados disfruten al aire libre; un interior moderno, elegante y sofisticado; una calidad de construcción máxima; y una eficiente arquitectura naval y de propulsión convierten al Numarine 26XP en un yate de 30 metros realmente atractivo.





 **MARINE BUSINESS®**
UNBREAKABLE TABLEWARE & ACCESSORIES

www.marinebusiness.net



The new Numarine 26 XP, which will be officially presented next September at the Cannes Yachting Festival, is a yacht that flees from the conventional. Its futuristic design surprises almost as much as its modern interiors.

The first unit of the new Numarine 26XP was launched last February. And, unlike the next two, one of which we can see in the imminent Cannes Boat Show, it had a semi-displacement hull of 25.68 m of length and 6.60 m of beam, which, propelled by two MAN 1.550 HP engines, can reach a maximum and cruising speed of 28 and 18 knots, respectively. The design of this yacht, which can't hide the fact that it carries the DNA of its big brother of the 32XP range, is the work of Umberto Tagliavini, a regular contributor to the shipyard. Tagliavini, who has been in charge of naval architecture, has created a boat with modern lines, even futuristic, due to the effect caused by the angled windows and its vertical bow, the discontinuous freeboard and the gunwale interrupted at half length.

To offer the same capabilities as its older sisters, the 26 XP draft has been reduced (2.20 m) and so it can berth at ports and anchor in less deep bays. The yacht has a proven and efficient semi-displacement hull, specially designed for ocean cruises.

Another of the highlighted technical aspects of this yacht, and directly related to on-board comfort, is the aspect related to acoustic insulation and vibrations. To ensure that the boat surpassed the latest noise and vibration reduction standards, Numarine entrusted all the work to the company Silent Line. This firm, expert in the reduction of noise and vibration in luxury yachts and commercial vessels, as well as in industrial and architectural projects, has managed to limit the decibels to less than 35 in the cabins when the generator is working.

NUMARINE, AN EUROPEAN SHIPYARD SPECIALIZED IN THE CONSTRUCTION OF HIGH PERFORMANCE MOTOR YACHTS WITH BASE IN ISTANBUL, OFFERS A RANGE OF YACHTS BETWEEN 62 AND 105 FEET



THE NUMARINE XP26, IN DISPLACEMENT VERSION, WILL REACH A MAXIMUM SPEED OF 11.5 KNOTS AND A CRUISING SPEED OF 9 KNOTS. IN ADDITION, IT OFFERS GREATER FUEL AUTONOMY, UP TO 3,500 MILES AT 8 KNOTS. THE FLEXIBILITY OF THE DESIGN CONCEPT IS ANOTHER OF THE GREAT ADVANTAGES OF THE 26XP

A VERY SPECIAL FLYBRIDGE

The exterior and interior design of this Numarine has been carried out by another regular collaborator of the shipyard, Can Yalman, who has managed to materialize the needs and tastes of its owner, a fixed client of the shipyard and owner of four Numarine ships so far. We owe him the amazing outdoor spaces of the XP26 as its great bow lounge, its large sundeck that is half suspended aft, its cockpit protected by the flybridge overhang ... But, if of all of these exterior spaces we had to highlight only one, that would be by dimensions and by approach, its flybridge, that covers approximately two thirds of the length of the hull, which is, almost 16 meters long. This area offers a surface of just under 100 m² in which a complete centralized external steering position has been installed and another outdoor dining room partially covered by a hardtop, in which the antennas have been installed. The back of the amazing flybridge is completely open to avoid the interference of anything in the spectacular view that can be enjoyed from this terrace, which rises

a few meters above sea level. In this space you can install hammocks and stow a tender of up to 5 meters.

REFLECTING A PERSONALITY

Labelling the interiors of the 26XP with few words is easy: spacious, sophisticated, refined, bright ... the hard part is to walk them (either on foot or in photos) and not succumb to their charm.

Under the deck, this new Numarine offers three large double cabins for guests; each of them, with its own bathroom en-suite. The fourth cabin, the owner's one, is located at half-length and occupies 6.60 m of its beam. This is large enough to accommodate a small office on starboard, a living room or sitting room on the port side and a large bathroom en-suite. The bed and the wardrobe, as well as other stowage spaces, stand out due to their unusual XXL size.

For the professional crew, two cabins with their respective bathrooms have been developed on the aft side.

On the main deck, the social areas are spacious, bright and they maintain the same style as the night area. In it the modern, elegant and light furniture doesn't overload the environment, but it does provide a sophisticated air.

The distribution chosen by the shipowner contemplates a large main hall of simple and classic design, with full-height windows that saturate the interior with natural light and allow exceptional views that are enhanced by the irregular height of the freeboard and the presence of a bulwark that is interrupted and suspended in the first third of the length. The living room includes a C-shaped sofa, which faces another sofa, placed to starboard; an interior dining room adjacent to the kitchen equipped with numerous cabinets and high-end appliances from the Siemens brand.

As we have already pointed out, the exterior spaces of the main deck help the guests to maintain a direct and continuous contact with the sea. In the bow, three sofas form a very private space with an incredible view. At the stern, and connected to the living room through large glass doors, we find an outside dining room and an extra-large and comfortable solarium. From here, two stairs lead to a generous bathing platform.

In a nutshell, ample areas for guests to enjoy the outdoors; a modern, elegant and sophisticated interior; maximum construction quality; and an efficient naval and propulsion architecture make the Numarine 26XP a truly attractive 30-meter-long yacht.



Ferretti Yachts

Celebra su 50 aniversario en Venecia

www.ferrettigroup.com



Del 22 de junio al 24 de junio el Serenissima abrió sus puertas a la flota Ferretti con 11 maravillosos yates y todo un elenco de personalidades que celebraron junto al conocido astillero sus cincuenta años de historia. Durante tres maravillosos días los Yates Ferretti sedujeron a la ciudad veneciana, coloreando el cielo con Acrobacias de Frece Tricolori y la animación en las calles y canales con sus yates, todo ello acompañado de acontecimientos únicos y extraordinarios.

A esta celebración tan especial asistieron diversos armadores de yates Ferretti de todo el mundo que se sumaron a los actos organizados durante los tres días que duraron los festejos en los que se hizo gala del arte, la hospitalidad y la cultura italiana. La belleza italiana hizo su aparición en todas sus formas con el diseño de los yates y las obras maestras artísticas y arquitectónicas que hacen de Venecia un museo al aire libre.

Las celebraciones comenzaron con una cena de gala en el Palazzo Ducale, justo en frente del famoso cuadro de Tintoretto "Del Paraíso" o el magnífico "Triunfo de Venecia coronada por la victoria" de Veronese. Desde las ventanas ojivales de Palazzo Ducale, los invitados pudieron seguir el desfile de la flota de los yates Ferretti bajo el cielo crepuscular. Asimismo, pudieron disfrutar de las acrobacias aéreas de Pattuglia Acrobatica Nazionale, Frece Tricolori, que coincidió con el aniversario de la célebre "Batalla del Solsticio", hace exactamente 100 años.

Durante tres maravillosos días los Yates Ferretti sedujeron a la ciudad veneciana, coloreando el cielo con Acrobacias de Frece Tricolori y la animación en las calles y canales con sus yates, todo ello acompañado de acontecimientos únicos y extraordinarios.

Al día siguiente se produjo la apertura de las puertas del arsenal de Venecia, excepcionalmente concedidas para la ocasión por la Marina italiana, donde 11 maravillosos yates de 45 a 96 pies –incluyendo el novísimo Ferretti 670– amarrado dentro del Darsena Nuovissima que fueron presentados al acabar la tarde, en otra cena de gala en Cipriani, que contó con la actuación del gran cantante italiano Umberto Tozzi.

En este gran evento colaboraron distintos partners, como Emirates que brindó servicio de traslado del aeropuerto de Malpensa a Venecia y que mostró, por primera vez en Italia, la suite de primera clase de su aerobús A380; la firma de coches de lujo Maserati expuso magníficos coches en el Arsenal y trabajó estrechamente con el Grupo Ferretti para desarrollar varias actividades únicas para los invitados, los cuales pudieron disponer de una colección de automóviles de lujo con servicio de concierge; La Scolca, por su parte, obsequió a los asistentes con una selección excelente de vinos Piamonteses; Ermenegildo Zegna, con atención personalizada en una tienda de moda veneciana; el Tauro, fabricante de bicicletas histórico lanzó para la ocasión "el Tauro para Yates Ferretti", una edición limitada de 50 modelos en tres versiones.



Fotos: © Maurizio Paracisi



SEAKEEPER

YST

Yacht Service Team



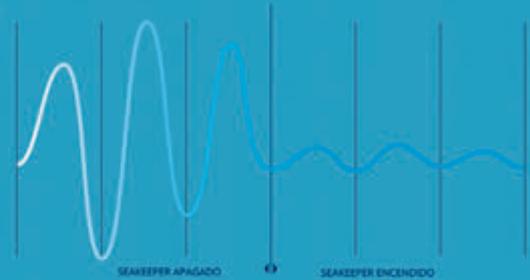
Elimina de una vez el balanceo y disfruta de tu barco

Presentes en el Salón Náutico de Barcelona, stand B102 - Presentes en el Salón Náutico de Cannes, stand PAN 119



PONLO EN MARCHA Y SIENDE LA MAGIA

ELANCIO DE LA EMBAICACION



Programa una prueba en

www.yachtservice.com

Fiona's Atelier

EXPERTOS EN EQUIPAMIENTO DE YATES



www.fionasatelier.com info@fionasatelier.com Ph: +34 933157941 +33 805080294

Contact us to get our catalogue **THE BOOK** with all the indispensables

PRESTIGE 630 S

Auténtico SportYachts



Esta nueva Prestige adopta las últimas innovaciones de Garroni; soluciones de alta tecnología como su casco en infusión y la elección de las transmisiones en pod IPS 950; y un diseño exterior muy puro; así como una elegancia interior y un equipamiento que permiten vivir a bordo en condiciones de confort absoluto.





Las aspiraciones de Prestige a corto y medio plazo son altas y nobles. La principal, afirmar su posición entre los astilleros líderes en la construcción de yates de lujo con esloras inferiores a los 23 m –segmento, por cierto, muy competitivo–. Su estrategia para lograrlo: mantener los éxitos de su gama Flybridge que podemos calificar de completa y contemporánea en términos de diseño general e interior; Continuar desarrollando su línea Coupé con modelos inteligentes que subrayan su personalidad distintiva; y, por último, crear una línea SportYachts; tarea en la que se ha volcado este 2018.

1 CONCEPTO, 6 MODELOS

Esta línea ultra deportiva, que combina ingeniosamente algunas características de sus modelos Flybridge con el gran techo corredizo de vidrio de sus Coupé ha incorporado esta temporada, para dar respuestas a los mercados internacionales más exigentes, dos nuevos modelos, 630S y 680 S, que por sus dimensiones se sitúan dentro de la Yacht Division de Prestige. Pero las novedades 2018 del astillero francés no terminan aquí esta temporada porque ha desarrollado otros cuatro excepcionales modelos: Prestige 460, 520, 460 S y 520, y ha redefinido completamente su identidad con nuevas pautas de marca, un





EL PRESTIGE 630S ES PROPULSADO POR DOS VOLVO PENTA IPS950S DE 725 HP, QUE DESPLAZAN ESTE YATE DE MÁS DE 30 TONELADAS A UNA VELOCIDAD MÁXIMA DE CASI 30 NUDOS Y A UN CRUCERO DE 24, SIENDO SU AUTONOMÍA DE CASI 350 MILLAS

nuevo logotipo y un nuevo eslogan: «Donde el mar se siente como en casa»... y todo ello sin estridencias, llevando a cabo una transición suave.

SPORTYACHTS

Uno de los rasgos que definen el concepto SportYacht desarrollado por Prestige es la ingeniosa combinación del techo corredizo de vidrio, que transforma el espacio habitable interior, y del deportivo flybridge, que permite disfrutar del exterior al máximo. Esto confiere un aspecto muy personal, deportivo y dinámico a la silueta de esta línea que hace que resulte fácilmente reconocible.

El 630 S, el más nuevo de los Prestige Yachts, es fiel a esta imagen y a las últimas innovaciones de Garroni Design.

Su casco, construido mediante infusión, ha sido diseñado por J & J Design para permitir más espacio hacia adelante y así optimizar el volumen interior.

Adoptando el espíritu de los SportYachts, el PRESTIGE 630 S ofrece un Sport Flybridge perfectamente integrado en su dinámica silueta. Éste presenta un puesto de gobierno completo a babor, asiento para acompañante, transformable en diván a estribor, así como una pequeña dinette en forma "U", que se transforma en un solárium.

Bajo el voladizo del fly y el alerón que soporta las antenas, en la cubierta principal, se ha dispuesto una dinette conformada por una mesa y un asiento lineal, transformable en solárium gracias a su respaldo regulable. El inmenso solárium de proa completa los espacios exteriores desarrollados para disfrutar de la navegación y los momentos de ocio al aire libre.



Eslora total Overall length:	19,02 m
Eslora de casco Hull length:	16,83 m
Manga Beam:	5,15 m
Calado Draft:	1,50 m
Air draft Tirant d'air:	5,80 m / 19'
Desplazamiento ligero Light Displacement:	23 800 kg
Desplazamiento Displacement:	33 000 kg
Motorización Engines:	2 x IPS 950 - Volvo D11 - 725Hp
Velocidad máxima Mid-load max speed:	30 N
Velocidad de crucero Cruising speed:	24 N
Camarotes Cabins:	3 + 1 skipper
Camas Berths:	6 + 2 crew
Depósitos de combustible Fuel tank capacity:	2.700 L
Depósitos de agua Water tank capacity:	800 + 60L
Deposito aguas negras Holding tank capacity:	300 L
Generador Generator:	18 Kw - 115/230 V
Categoría CE CE Category:	B-14/C-16
Diseño exterior Exterior designers:	Garroni Design
Diseño interior Interior designers:	J.P. Concepts
Diseño casco Hull designers:	J&J Design



Constructor | Shipyard: Prestige Yachts - www.prestige-yachts.es



INTERIORES ZEN

Al abrir las puertas correderas de bañera, la zona de entretenimiento del 630S pasa a ocupar casi 2/3 de su eslora. Lo primero que encontramos a babor es la cocina que da servicio tanto al comedor exterior como al interior. Ésta cuenta con zona de cocción Bosch de tres quemadores, microondas y horno Miele, lavaplatos. Un escalón separa la cocina del salón, que cuenta con una lujosa mesa de comedor integrada, sofá en de "C", a babor, y un segundo sofá de tres plazas a estribor. Delante de éste último se ha dispuesto el puesto de gobierno interior que cuenta asiento para acompañante y piloto, que puede girar hacia la zona de estar. Este área se beneficia de un gran techo corredizo de vidrio que, una vez abierto, transformar todo el espacio interior.

Los grandes acristalamiento, frontal y laterales ofrecen gran cantidad de luz natural intensa al interior a la vez que permiten una vista panorámica incomparable.

Con respecto a los materiales empleados, el astillero ofrece distintas opciones al armador: sofás revestidos en cuero, teéxtil o piel, madera de roble gris con detalles de wengué, o viceversa. Todas ellas proporcionan una sensación al entrar limpia y moderna. Lo mismo podríamos decir de la cubierta inferior, en la que el astillero francés propone en su versión estándar de tres camarotes dobles y tres baños, en el que la nota predominante es un estilo refinado y lujoso y unos acabados impecables que Prestige define como "un espíritu elegante y zen".





La cabina VIP ubicada a proa, en armonía con la del armador en cuanto a estilo, cuenta con materiales refinados y luminosidad gracias a las grandes ventanas laterales y escotillas de cubierta. Seguidamente, en la banda de babor se ha dispuesto una cabina, que se puede adaptar fácilmente a distintas necesidades, pues puede contar con dos camas, independientes o unidas para crear una cama de matrimonio.

Ambas cabinas y sus respectivos baños tienen su acceso con una escalera desde el puesto de mando interior exclusivo para los invitados e independiente de la escalera de acceso a la cabina del armador; concepto que se ha adoptado en toda la línea. El camarote del propietario cuenta con baño completo en suite, sofá a babor, tocador a estribor, una gran cama doble y distintos espacios para la estiba.

A estos camarotes, se puede sumar una cuarta cabina para la tripulación profesional, a popa y con acceso exterior desde la generosa plataforma de baño. Si el armador lo desea este espacio puede transformarse en un pequeño pañol en el que se puede guardar equipamiento diverso, toys náuticos...

Por R.M.

Fotos: © Jean FrancoisROMERO

EL CONCEPTO SPORTYACHT SE BENEFICIA DE UN GRAN TECHO CORREDIZO DE VIDRIO QUE SE ABRE SOBRE EL SALÓN PARA TRANSFORMAR EL ESPACIO INTERIOR EN UN INSTANTE



This new Prestige adopts the latest innovations from Garroni; high-tech solutions such as its infusion hull and the choice of IPS 950 pod transmissions; and a very pure exterior design; as well as an interior elegance and equipment that allow you to live on board in absolute comfort conditions.

The short-term and medium-term aspirations of Prestige are high and noble. The main one is affirming its position among the leading shipyards in the construction of luxury yachts with lengths less than XX -segment, by the way, very competitive-

Its strategy to achieve it: keeping the success of its Flybridge range which can be described as complete and contemporary in terms of general and interior design; continue developing its Coupé line with intelligent models that emphasize its distinctive personality; and, finally, create a SportYachts line; a task that has been fully invested in this 2018.

1 CONCEPT, 6 MODELS

This ultra-sporty line, which ingeniously combines some features of its Flybridge models with the large glass sunroof of its Coupé models has incorporated this season, to give answers to the most demanding international markets, two new models, 630S and 680S, which its dimensions are located within the Prestige Yacht Division.

But what is new in 2018 of the French shipyard doesn't end here this season because it has developed four other exceptional models: Prestige 460, 520, 460 S and 520, and it has completely redefined its identity with new brand guidelines, a new logo and a new slogan: «Where the sea feels at home» ... and all without stridency, making a smooth transition.

SPORTYACHTS

One of the defining features of the SportYacht concept developed by Prestige is the ingenious combination of the sliding glass roof, which transforms the interior living space; and the sporty flybridge, which allows you to enjoy the outdoors to the fullest. This gives a very personal, sporty and dynamic look to the silhouette of this line that makes it easily recogni-

THE SPORTYACHT CONCEPT TAKES
ADVANTAGE OF A LARGE SLIDING
GLASS ROOF THAT OPENS ONTO THE
LIVING ROOM TO TRANSFORM THE
INTERIOR SPACE IN JUST A MOMENT



THE PRESTIGE 630 S IS PROPELLED BY TWO VOLVO PENTA IPS950S OF 725 HP, WHICH DISPLACE THIS YACHT OF MORE THAN 30 TONS AT A MAXIMUM SPEED OF ALMOST 30 KNOTS AND A CRUISE SPEED OF 24, WITH A RANGE OF ALMOST 350 MILES AT CRUISING SPEED

zable. The 630 S, the newest of the Prestige Yachts, is faithful to this image and to the latest innovations from Garroni Design. Its hull, built by infusion, has been designed by J & J Design to allow more space forward and thus optimize the interior volume.

Adopting the spirit of the SportYachts, the PRESTIGE 630 S offers a Sport Flybridge perfectly integrated into its dynamic silhouette. This one presents a complete steering position to port, seat for companion, transformable in a divan to starboard, as well as a small U-shaped dinette that can be transformed into a solarium.

Under the overhang of the fly and the wing that supports the antennas, on the main deck, a dinette has been set up consisting of a table and a linear seat, which can be transformed into a solarium thanks to its adjustable backrest. The immense bow solarium completes the outdoor spaces developed to enjoy sailing and outdoor free time moments.

ZEN INTERIORS

When you open the cockpit sliding doors, the entertainment area of the 630S occupies almost 2/3 of its length. The first thing we find on the port side is the kitchen that serves both the exterior dining room and the interior one. It has Bosch three-burner cooking zone, a microwave and a Miele oven, a dishwasher...

A step separates the kitchen from the living room, which has a luxurious integrated dining table, a C-shaped sofa to port, and a second three-seater sofa to starboard. In front of the sofa, the interior government post has been set up and it has a seat for a companion and the pilot, which can be turned towards the living area. This area takes advantage of a large sliding glass roof that, once opened, transform the entire interior space.

The large glazing, front and side windows offer a lot of intense natural light to the interior as well as they allow an incomparable panoramic view.

Regarding the materials used, the shipyard offers different options to the shipowner: sofas covered in leather or textile, grey oak with wengue details, or vice versa. All of them provide a clean and modern feeling when you enter the room. We could say the same of the lower deck, in which the French shipyard offers in its standard version three double cabins and three bathrooms, in which the predominant note is a refined and luxurious style and impeccable finishes that Prestige defines as "a zen and elegant spirit."

The VIP cabin located forward, in harmony with the shipowner's in terms of style, refined materials and brightness thanks to the large side windows and deck hatches.

Next, what has been placed on the port side is a cabin, which can be easily adapted to different needs, since it can have two beds, independent or join them to create a double bed.

Both cabins and their respective bathrooms have an access ladder from the interior control post exclusive for the guests and independent from the access ladder to the shipowner's cabin; a concept that has been adopted throughout the line.

The owner's cabin has a full en-suite bathroom, a sofa to port, a dressing table to starboard, a large double bed and different spaces for stowage.

To these cabins, you can add a fourth cabin for the professional crew, aft and with external access from the huge cockpit. If the owner wishes so, this space can be transformed into a small storeroom where you can store different equipment, nautical toys...





VANDUTCH

Las “Open” con más glamour

El astillero holandés VanDutch o Vanguard Dutch Marine Limited inicia su andadura en 2008 con un claro objetivo, limitar complejidades técnicas y de materiales, y simplificar la experiencia y el uso de la embarcación para cualquier armador... y todo con mucho estilo, glamour y calidad.

Su primer modelo, VanDutch 40, fue botado en 2009 y respondía perfectamente a esta filosofía pues era apto para armadores incluso neófitos, versátil para una familia activa, potente para los que buscan emociones fuertes y chic para una pareja a la última...

De líneas deportivas, poderosas y sobretodo muy atrac-

www.vandutch.com



tivas, el VanDutch 40 recorrió Europa, haciéndose un hueco y ganándose una reputación en escenarios como Cannes, St.Tropez, Mónaco...

Al 40 le siguieron el VanDutch 30 y el 40 Walk-Around, ambos botados en 2012. En 2013 le tocó el turno al galardonado VanDutch 55, el primero de sus modelos que





Este año 2018 ha sido especialmente activo para este astillero, coincidiendo con la celebración de su 10 aniversario del astillero ha lanzado los modelos VanDutch 40.2

cruzaría el Atlántico para arribar a costas americanas, iniciar la particular conquista de este mercado y crear allí un centro de producción.

Precisamente este modelo de 55 pies crearía un vínculo muy especial con la conocida firma relojera Hublot. Ambas compañías se embarcaron en la creación de una versión única: el astillero entregó a su socio suizo el "Big Bang", una sigilosa "bala" negra y la firma relojera creó la edición limitada VanDutch Aerofusion, utilizando materiales encontrados a bordo de estos impresionantes yates.

Este año 2018 ha sido especialmente activo para este astillero, coincidiendo con la celebración de su 10 aniversario del astillero ha lanzado los modelos VanDutch 40.2, así como una versión Super Yacht Edition de los modelos 48 y 56; ha iniciado la producción en su centro de Nueva Jersey, EE.UU. y ha entregado la primera unidad de su nuevo buque insignia, el impresionante VanDutch 75.

En su corta historia los VanDutch han conquistado el corazón de celebritis, influencers y magnates como Cristiano Ronaldo, David Beckham, Dwyane Wade, Mark Cuban, Leonardo DiCaprio, Ryan Phillippe y Simon Cowel y muchos otros armadores para los que el modo en que se navega es tan importante como navegar.

LEADING
THE WAY
FORWARD
WITH IPS



With close to 20,000 installation worldwide, Volvo Penta IPS is the original and the most successful

pod system on the market. With it's forward-facing propellers, this proven design has kept boat owners at the forefront of technology, introducing premium features like joystick maneuvering that increases both performance and comfort. But it has also proven to lower fuel consumption and overall emissions by up to 30% – compared to inboard shafts. Volvo Penta IPS – a proven kind of forward thinking.

Find out more about the benefits of Volvo Penta IPS at:
WWW.VOLVOPENTA.COM/IPS

VOLVO PENTA IPS

**VOLVO
PENTA**

MARITIMO M59

Calidad y diseño australiano



Maritimo Yachts es sin duda uno de los astilleros más reconocidos de Australia. Todas sus creaciones son llevadas a la unidad, a pesar de tener una serie para cada modelo; y es ese trato personal con cada armador, lo que lleva a la excelencia en cada barco que se entrega.





El M59 es el miembro más nuevo de la popular serie de yates con fly de la marca. Al igual que los otros barcos de Marítimo, tiene una construcción muy rígida y resistente y, gracias a una arquitectura naval inteligente, en general, y al diseño del casco, en particular, resulta apto para la navegación más alejada de la costa. Estos importantes factores se combinan con unos interiores espaciosos y luminosos, un cómodo flybridge cerrado permite al armador y a sus invitados mantenerse protegido de los caprichos del clim, y el estándar más alto posible de fabricación para formar una combinación ganadora. Todo este trabajo es obra del estudio David Stewart Design, de reconocido prestigio en las Antípodas.

CUBIERTA INTERIOR

La cubierta Interior es un espacio relajante y confortable. El voluminoso salón principal está dividido en dos partes. La zona de popa está completamente equipada con electrodomésticos Miele, que incluyen un lavaplatos, una gran despensa y un gran espacio de almacenamiento inteligente, algo lógico si tenemos en cuenta que esta embarcación está pensada para navegar largas distancias.

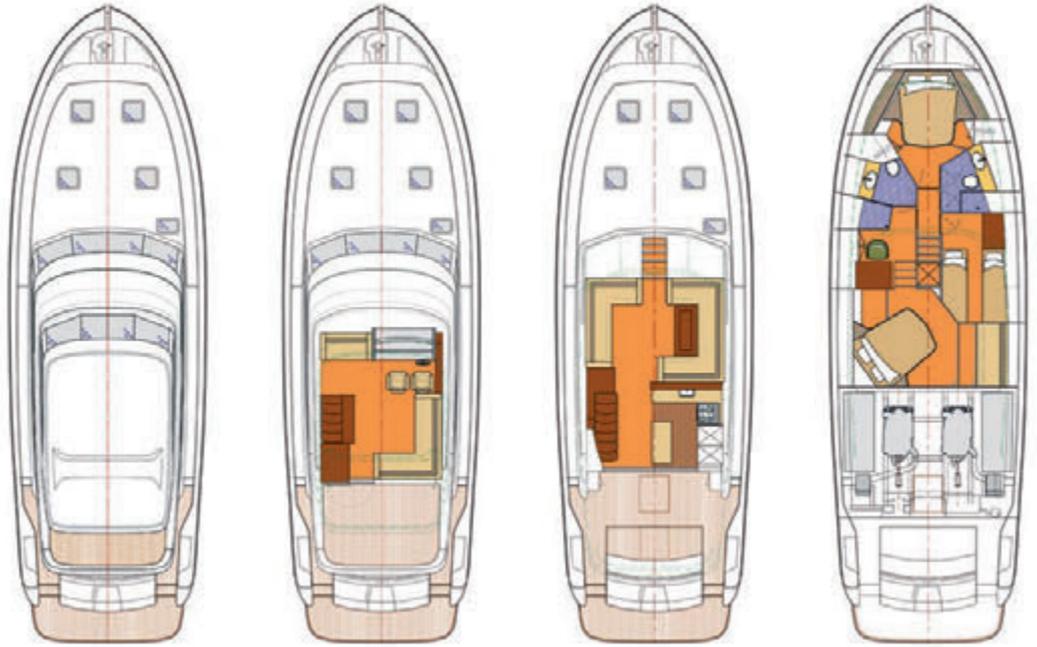
El área adyacente se ha desarrollado el comedor, que cuenta con dos sofás grandes y una mesa. El diseño interior es cambiante de modo que resulta perfecto para disfrutar de agradables momentos de tertulia, de una buena película o incluso jugar a videojuegos pues es posible agregar un home cinema



Esloza total: 17,98 m
 Esloza de casco: 17,68 m
 Manga de casco: 5,46 m
 Calado: 1,22 m
 Peso: 27.000 kg
 Combustible: 4.400 L
 Agua dulce: 700 L
 Categoría CE: B8-C10
 Motorización: 2X725/900 hp



Constructor: Maritimo - www.maritimo.com.au
 Importador: Estupenda Náutica
www.estupendanautica.com



LA CUBIERTA ESTÁ EQUIPADA CON UNA PLATAFORMA DE BAÑO HIDRÁULICA EXTRA GRANDE Y UNA ZONA DE ENTRETENIMIENTO

y otros equipos de entretenimiento. En lo que a materiales se refiere, este espacio de la versión estándar del Maritimo 59 incluye tapicerías de cuero y estera, chapa de madera de teca brillante, rotulos de vinilo y alfombras de alta calidad. Además el astillero contempla otras opciones de maderas adicionales: wengué, roble y nogal.

GRAN ÁTICO FLOTANTE

La cubierta del M59 está equipada con una plataforma de baño hidráulica extra grande y una zona de entretenimiento con barbacoa. La mesa de teca de alto brillo situada en la bañera de popa se convierte, al abrir sus alas, en un amplio espacio para relajarse. Este espacio combinado con el salón permite disfrutar de un gran ático flotante al cerrar las singulares puertas dobles de vidrio bi-fold, desarrolladas también por Maritimo. El M59 cuenta un amplio garaje, convenientemente ubicado, para el tender y otros toys acuáticos. Unos amplios pasillos laterales permiten un acceso seguro y fácil a la proa, donde se ha creado una gran zona para poder tomar el sol.

DESCANSO Y RELAJACIÓN

El espacio interior dedicado al descanso del armador y sus invitados consta de tres amplios camarotes para seis personas, quedando el camarote principal ubicado en el centro de la embarcación y beneficiándose de toda la amplitud de la manga (casi cinco metros y medio), resultando por tanto significativamente más grande que el de otros barcos de tamaño similar. El propietario del M59 también cuenta con baño completo, un tocador de maquillaje o estudio, un sofá y amplias ventanas practicables. Esta dotación es propia de embarcaciones mayores, de a partir de 70 pies. De hecho, rara vez se encuentra en embarcaciones de menos de 60 pies. La cabina VIP se ha situada en proa y, a estribor, la tercera cabina con camas individuales,





una al lado de la otra, que se puede convertir en cama doble. La versatilidad y el uso inteligente del espacio quedan resaltados con la adición de una cama desplegable opcional en el puente que eleva el total del alojamiento de huéspedes a ocho plazas.

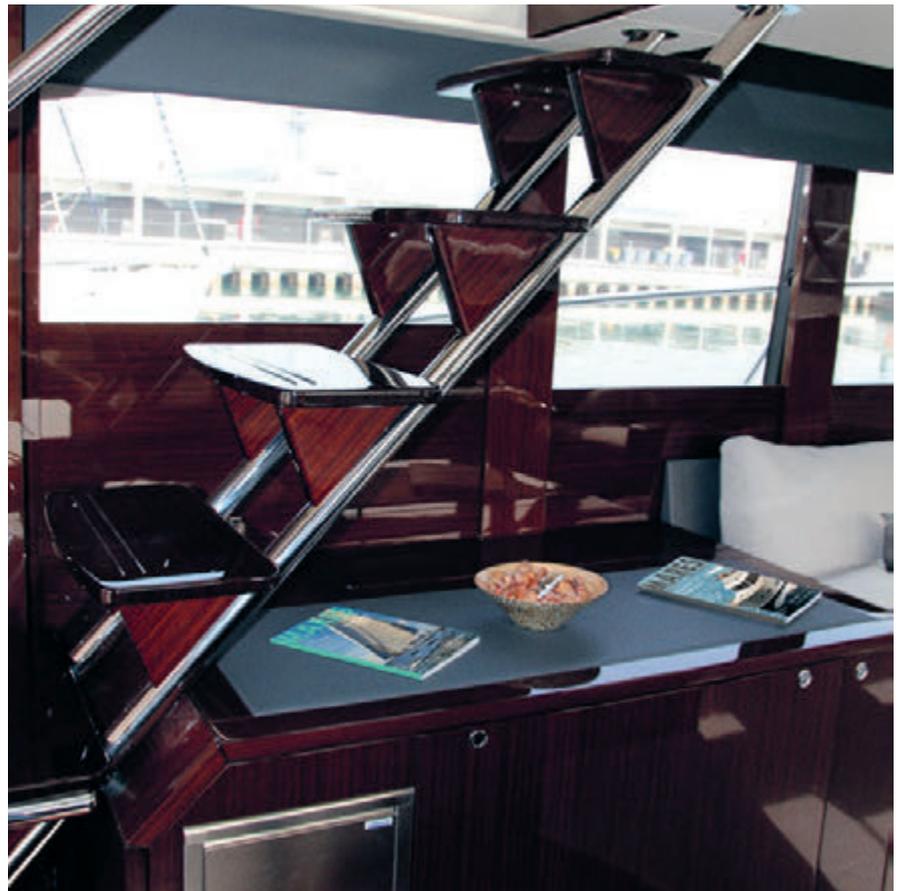
¿CERRADO O ABIERTO?, ELIJE

Una escalera interna conduce al flybridge completamente cerrado, pudiéndose abrir al balcón de popa extendido y cubierto también por un amplio bimini. La cubierta superior tiene amplias ventanas que llenan de luz el interior. En el bimini también se ha instalado un comedor con una mesa plegable, un sofá en forma de "L", una barra más informal, icemaker, televisor... La agradable parte trasera del flybridge cuenta con zona de solárium, con un sofá de barra completa, con opciones para instalar unas hamacas o sillas para crear un ambiente relajado mientras se navega protegidos del sol y del viento.

Aunque es cierto que este tipo de configuración es muy valorada en climas más fríos al permitir ampliar la temporada de navegación, también lo es que en zonas de clima más cálido navegar en una flybridge con aire acondicionado puede ser una experiencia realmente apreciable.

NAVEGACIÓN

Las cualidades marineras de la nueva M59 son tan sobresalientes como su diseño. La versión estándar está equipada con un par de motores Volvo Penta D11 - 725 que garantizan un exce-





lente rendimiento y mantienen el consumo de combustible bajo. La velocidad máxima es de alrededor de 28 nudos en esta configuración. Su autonomía a la velocidad de crucero es de aproximadamente 500 millas náuticas, que se pueden ampliar a más de 2.500 millas si nos mantenemos a una velocidad eco de 7 nudos. La unidad probada en aguas de Barcelona contaba con dos Volvo Penta D13 de 800 hp, con una velocidad punta de 26,5 nudos y una autonomía de 420 millas a velocidad de crucero.

DETALLES ÚNICOS

Tal y como comento Craig Harvey, CEO de Spencership, “Estos barcos son muy fáciles de usar y de muy bajo mantenimiento”. “Todos los sistemas de a bordo son de fácil uso, interruptores automáticos estándar para los sistemas eléctricos, revestimientos de la sala de máquinas totalmente moldeados para facilitar su limpieza. Las características claves de Maritimo son seguridad en el mar, áreas amplias, y cabina principal de manga máxima. Los barcos de Maritimo son semi-personalizados. Esto aporta una calidad mucho mayor del producto terminado. Además, el astillero ofrece la posibilidad a los futuros armadores de visitar sus instalaciones y probar su nueva embarcación en Australia antes de enviarla a Europa. Esto permite al cliente la oportunidad de explorar las aguas australianas en su propio barco y completar o variar la dotación en sus instalaciones antes de que el barco embarque hacia Europa”.

El nuevo M59 de Maritimo es el barco perfecto para aquellos propietarios aventureros y exigentes que están listo para disfrutar de un estilo de vida relajado, de un confort y de un lujo total.

Por Siga Curt

Volvo Penta D13 -800 Diesel

600 rpm	6,3 nudos	9,3 L/H
1000 rpm	9,4 nudos	32,5 L/H
1.400 rpm	12,1 nudos	93,6 L/H
1.800 rpm	17,1 nudos	161 L/H
2.000 rpm	20 nudos	209 L/H
2.150 rpm	23 nudos	250 L/H
2.370 rpm	26,5 nudos	308 L/H





ASTONDOA 377 COUPÉ

Nacido Salvaje

www.astondoa.es



La innovadora y deportiva serie Coupé de Astondoa, que vio la luz en 2016 con el lanzamiento de su primer modelo, el 655 Coupé, se amplía ahora con el próximo debut del 377 Coupé.

Este nuevo modelo, de menor eslora, se enmarca en el segmento "Dayboat" y su versión como tender resulta indudablemente atractiva, con una estética basada en líneas deportivas y muy elegantes que heredan las lujosas calidades propias de Astondoa, adaptadas a las nuevas tendencias y gustos de los clientes actuales.

Con una eslora de 11,50 metros y la proa invertida, característica de la serie Coupé, el 377 es un barco moderno, agresivo, deportivo y a la vez muy elegante. No pasan desapercibidos su característica popa y los singulares francobordos que delatan la colaboración del astillero alicantino con diseñadores del sector de la automoción y de los coches de lujo, para esta serie Coupé.

Este nuevo modelo, de menor eslora, se enmarca en el segmento "Dayboat" y su versión como tender resulta indudablemente atractiva, con una estética basada en líneas deportivas y muy elegantes que heredan las lujosas calidades propias de Astondoa

Su cubierta walk around y en todo su perímetro al mismo nivel, cuenta con tres zonas diferenciadas en su distribución. Dos solárium, a proa y otro a popa, y una tercera zona a media eslora que une el espacio de cocina y neveras con el conjunto triple de asientos deportivos situados frente a una moderna consola, con instrumentación armónica y moderna de pantallas táctiles multifunción, conforman un confortable y muy bien distribuido espacio.

En el interior encontramos el salón con su refrigerador y sistema de audio/TV, que se completa con un generoso aseo, excepcional para su eslora, y una segunda cabina para dos personas.

Todo el perímetro está coronado por un pasamanos al ras y por dentro de la borda, muy oportuno para agarrarse, aunque ciertamente la altura del francobordo interior desde el piso de la cubierta es generoso, infundiendo total confianza al paso aun estando en navegación.

CAMBIAN LAS REGLAS DEL JUEGO



DESCUBRE AXIOM™ PRO

Axiom Pro está hecho para capitanes que lo quieren todo. Disponible con sonda RealVision™ 3D, una potente sonda CHIRP de 1kW, y control HybridTouch™, Axiom Pro es el Nuevo estándar de displays para la navegación "todo en uno". Y con un procesador de 4 núcleos, display súper brillante con tecnología IPS, y el inteligente Sistema Operativo LightHouse™ 3, Axiom Pro proporciona una experiencia de navegación rápida e intuitiva. Para más información, visite raymarine.com

Raymarine

ACTIV 605 BOW RIDER

Más espacio para la diversión



Las embarcaciones Bowrider, muy populares entre los astilleros americanos llegan a Europa adaptadas a nuestras condiciones de mar, sobre todo mediterráneas, con un mayor francobordo y un casco adaptado a la ola de mar abierto.



P

roa y popa convertible. El concepto es buenísimo pues este tipo de barcos dispone de más espacio no solo para el solárium en la misma embarcación con la proa cerrada. Además, en la misma eslora contamos con zonas para un mismo momento. Así tanto la proa como la popa pueden ser utilizadas como solárium, pero a su vez con zonas de cóctel o pícnic con el montaje de mesas

centrales para cinco personas, consiguiendo así, dos espacios que suman o combinan dependiendo del momento del día. Cabe destacar también que los asientos de piloto y acompañantes giran 180° para integrarse en la bañera de popa a la hora de comer.

ESTIBA PARA TODO

La cantidad de espacios pensados para la estiba en esta unidad es asombrosa. En ella encontramos desde un espacio dedicado única y exclusivamente al toldo y las luces de navegación; otros cuatro compartimentos



TANTO LA PROA COMO LA POPA PUEDEN SER UTILIZADAS COMO SOLÁRIUMS, PERO A SU VEZ CON ZONAS DE CÓCTEL O PÍCNIC CON EL MONTAJE DE MESAS CENTRALES PARA CINCO PERSONAS, CONSIGUIENDO ASÍ DOS ESPACIOS

Eslora total: 5,73 m

Eslora de casco: 5,65 m

Manga de casco: 2,29 m

Peso: 895 kg

Cap. de carburante: 110 L

Cap. de agua: 32 L

Categoría CE: C6

Motorización: 110 / 150 hp



Constructor: Quicksilver - www.quicksilver-boats.com

Importador: Touron Náutica - www.touron-nautica.com





MERCURY 150 XL EFI	
700 rpm	2,6 nudos
1.000 rpm	3,8 nudos
1.500 rpm	5,8 nudos
2.000 rpm	6,8 nudos
2.500 rpm	9,4 nudos
3.000 rpm	15,8 nudos
3.500 rpm	20,5 nudos
4.000 rpm	25,4 nudos
4.500 rpm	29,1 nudos
5.000 rpm	31,9 nudos
5.700 rpm	39 nudos



en la plataforma de popa en donde guardaremos la escalera de baño, las defensas y ancla de respeto; tres compartimentos más en la zona central de la bañera, uno bajo el asiento de popa, otro en el suelo de la embarcación y finalmente el de la guatera situada en babor; a estos hay que sumar los tres de proa. En total de 11 espacios o cofres de estiba, todo un record en esta eslora.

NAVEGACIÓN TRANQUILA Y FAMILIAR

Sin querer tener unas prestaciones de barco deportivo el combinar el casco de esta Activ de Quicksilver con un motor Mercury 150, permite a la 605 alcanzar los 40 nudos con una aceleración y fuerza que posibilitan la práctica de esquí náutico, wake o el arrastre de cualquier artilugio, incluso llevando algún invitado. Sin apenas raciones, con una puerta paravientos entre la zona de proa y la bañera, todo el conjunto está pensado para navegar con gran comodidad.

Por Siga Curt

Con la voluntad de hacer crecer el número de los aficionados a la náutica y sobre todo en el ámbito de recreo y deportes acuáticos, Zodiac lanza su modelo Open 5.5 con una renovación emblemática de la marca. Como hermano pequeño del anterior modelo Open 7, llega al mercado con líneas y acabados muy modernos y deportivos.



ZODIAC 5.5

Adrenalina a todo volumen





E

estas líneas y acabados definen esta embarcación como una “navaja suiza”, llena de prestaciones y acabados que permiten adaptar esta neumática a todo tipo de actividades: buceo, pesca deportiva, deportes acuáticos y sobre todo, para relajarse. Su polivalencia la convierte en casi única en el mercado; de hecho, el astillero asegura que este nuevo modelo refleja totalmente el alma y ADN de Zodiac. Con sus 5,40 metros de eslora y 2,50 de manga puede acomodar hasta 12 pasajeros y llevar un motor máximo de 130 hp.

Después de haberla probado en condiciones de mar bastante plano y poca ola, puedo considerar esta embarcación como una válvula de escape para aquellos que deseen desconectar del día a día a través de la velocidad. La Open 5.5 es pura dinamita, extremadamente estable, veloz y muy segura.



Eslora total: 5,40 m
Eslora de flotabilidad: 4,22 m
Manga total: 2,54 m
Manga habitable: 1,39 m
Diámetro flotadores: 0,575 m
Capacidad: 12 personas
Peso: 585 kg
Motorización máx: 130 Cv



Constructor: Zodiac - www.zodiac-nautic.com



MERCURY 115

Ralentí	2,6 nudos	1,9 L/h
1.000 rpm	3,4 nudos	2,6 L/h
1.500 rpm	4,9 nudos	4,4 L/h
2.000 rpm	5,8 nudos	6,7 L/h
2.500 rpm	6,6 nudos	9,6 L/h
3.000 rpm	9,2 nudos	12,5 L/h
3.500 rpm	18 nudos	13 L/h
4.000 rpm	22 nudos	18 L/h
4.500 rpm	26 nudos	24,5 L/h
5.000 rpm	30 nudos	29,5 L/h
5.500 rpm	33,5 nudos	37,5 L/h
5.900 rpm	36 nudos	42 L/h

CASCO Y ACABADOS

Con unos acabados de perfecta y gran calidad, las líneas no pasan desapercibidas, un casco en forma de “V” hundida ayuda a cortar el agua sin dar grandes pantocazos, dos imbornales de gran caudal, aunque también va equipada con bomba de achique, 2 anillas de remolcado y cornamusas. Los flotadores están fabricados en Hypalon, material de neopreno especialmente resistente a la oxidación, protege de la luz solar y la intemperie. Cabe destacar que los perfiles de defensa de los flotadores son muy anchos para mayor seguridad.

La consola es desmontable, de manera que cuando acaba la temporada, no es necesario dejarla a bordo y a la intemperie. Desmontando unos anclajes podemos guardarla en un garaje o en casa. Bajo esta misma y abierto por proa, se esconde un gran espacio tipo armario para la estiba de chalecos o material que se precise tener a mano.

El pozo de anclas es bloqueable, cómodo y espacioso para

trabajar. En el botolón de proa encontramos una roldana basculante ideal para remolcar.

EQUIPAMIENTO

Como equipamiento base encontramos prácticamente todo lo necesario para la navegación y vida a bordo; un depósito integrado de 100 L con filtro separador de agua y gasolina, desconectores de batería, luces de navegación, consola basculante y panel de instrumentos muy amplio, perfecto si queremos utilizar la embarcación para la pesca y queremos instalar una pantalla multifunción y dirección mecánica. En popa encontramos un cómodo asiento de tres plazas modulares y debajo una nevera de 54 L. También una escalera de baño.

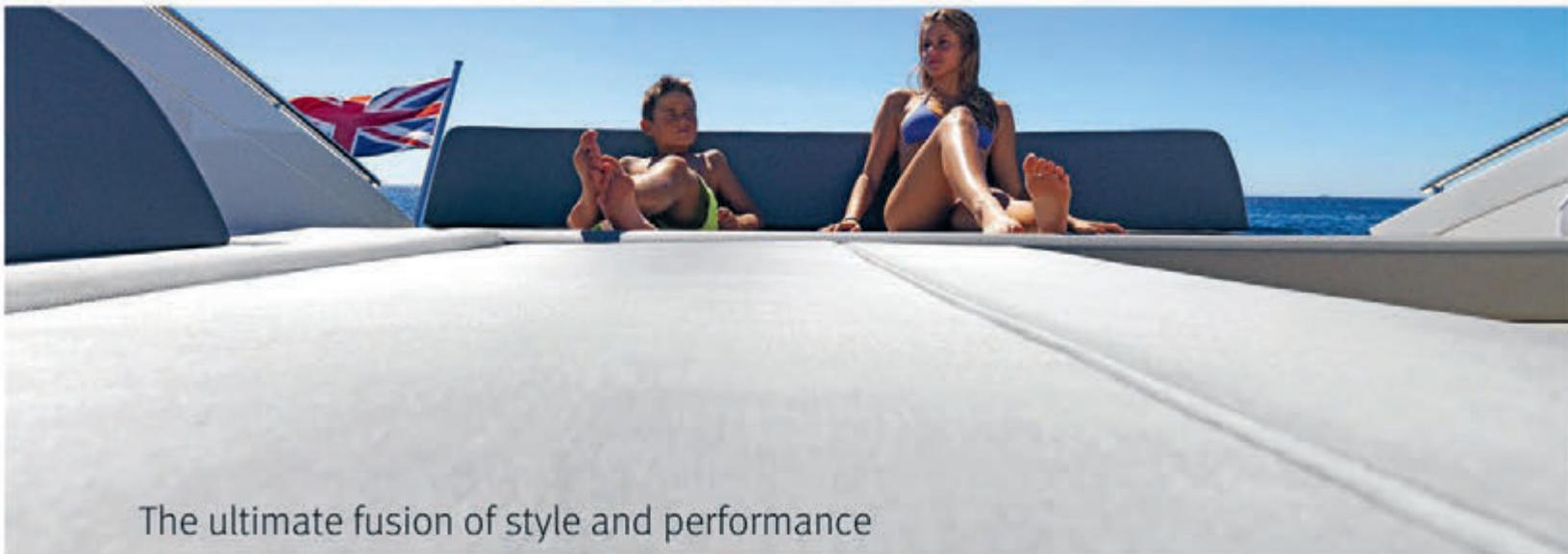
Como equipamiento opcional encontramos los accesorios que se adaptan a cada tipo de uso de la embarcación. Si la queremos para momentos de relajación o con niños, podemos elegir colchonetas de proa para contar con un solárium y aumentar los puntos de agarre para que los más pequeños estén seguros; si preferimos la pesca podemos elegir un opcional T-Top para protegernos del sol durante horas y optimizar el espacio trasero con neveras y utensilios de pesca; pero si preferimos el buceo o los deportes acuáticos se puede completar la embarcación con plataformas de baño traseras, espacio para el almacenamiento de botellas, puntos de arrastre para esquí, música... en cualquiera de estas opciones, el fabricante recomienda el suelo EVA, para mayor comodidad y facilidad de limpieza.

Por Lucía Pombo



50
1966 - 2016
Windy
SPIRIT OF SCANDINAVIA

Windy
SPIRIT OF SCANDINAVIA



The ultimate fusion of style and performance



39 Camira

Sport Range

Cruiser Range

Yacht Projects



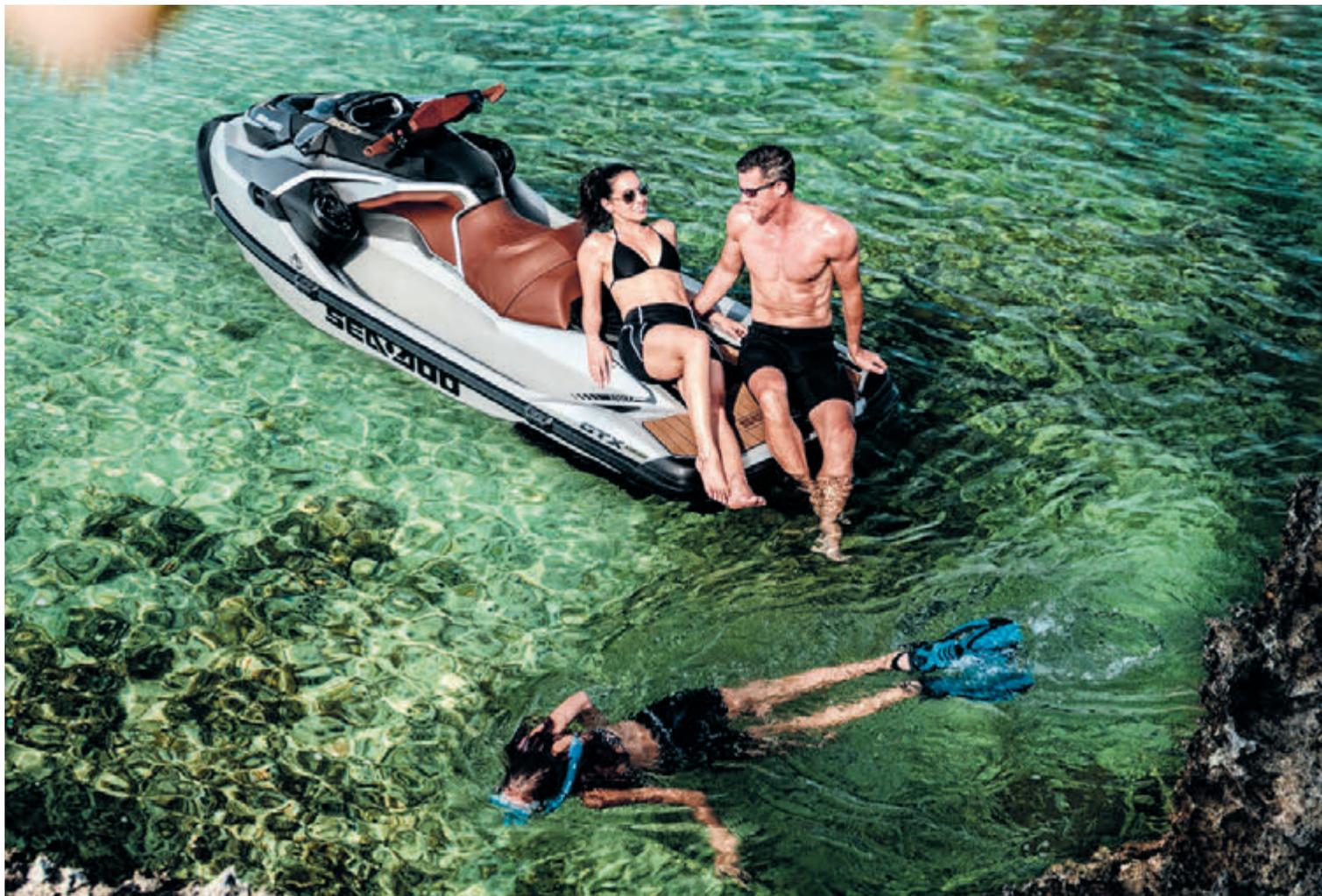
More than 40 years servicing your boats

N Nautic Luis

Empuriabrava - Av. Joan Carles I, 46 - 17487 Empuriabrava - Girona - Spain - Tel. +34 972 45 00 63 - nauticluis@nauticluis.es - www.nauticluis.es

Mallorca - Port Adriano, local 1-A - Tel. +34 619 189 559

Siguenos en Facebook



NUEVA GAMA GTX LIMITED

Vive la aventura con Sea-Doo

www.brp.com



Los nuevos modelos Sea-Doo se han construido con más espacio útil, una estabilidad superior en cualquier condición, un espacio de almacenamiento ingenioso y un sistema de audio que nos permite disfrutar al máximo de aventura, descubrir nuevos lugares o simplemente navegar.

En concreto, la gama GTX Limited de Sea-Doo representa un nivel inédito hasta el momento de lujo y prestaciones entre las motos de agua, permitiendo así llegar a cualquier destino recóndito sin renunciar al confort ni al estilo. Confort gracias a sus asientos configurables, una gran plataforma de embarque y una estabilidad mejorada que hace posible el disfrute a bordo durante horas. Y estilo, gracias al empleo de colores clásicos, un potente sistema de audio Bluetooth y un gran número de funciones.

La mar de estable

El espacio de las nuevas motos de Sea-Doo es configurable, confortable e innovador y su estabilidad es realmente sorprendente ya sea en parado o incluso cuando es remolcada a altas velocidades. De hecho, la conocida marca asegura que los nuevos modelos de la gama GTX ofrecen estabilidad y seguridad, incluso con tres personas a bordo o si alguien necesita reembarcar. Para garantizar esta excelente estabilidad tanto a altas, como a bajas velocidades, en aguas tranquilas o agitadas sus cascos han sido rediseñados. Para ello, el centro de gravedad se ha bajado y se le han dado 2,5 cm más anchura para una óptima estabilidad en reposo o reembarcando.

A simple vista otro de sus puntos más destacados es esta plataforma de embarque plana y de gran tamaño

que invita a la diversión y a relajarse durante horas. Esta plataforma, la más estable de Sea Doo hasta ahora, pasa a ser un nuevo estándar del sector en lo que respecta a la estabilidad.

Merece la pena mencionar también que los asientos modulares pueden configurarse para pasar el rato, tomar el sol o hacer un picnic cara a cara. Además, cuenta con un asiento trasero extraíble para aquellos momentos en los que queremos disfrutar de espacio adicional para el relax.

Ingenioso, útil, accesible y funcional

El espacio previsto para la estiba en estos nuevos modelos de Sea Doo es realmente destacado y permite tener el "equipaje" al alcance de la mano. Así, por ejem-

plo, dispone de espacio de almacenamiento delantero de acceso directo que se abre simplemente levantando la zona del manillar sin necesidad de ponerse de pie. Asimismo, se ha dispuesto un espacio de almacenaje trasero adicional gracias al seguro sistema de colocación rápida LinQ; exclusivo sistema que permite enganchar rápida y fácilmente un bidón de combustible, una bolsa o un enfriador.

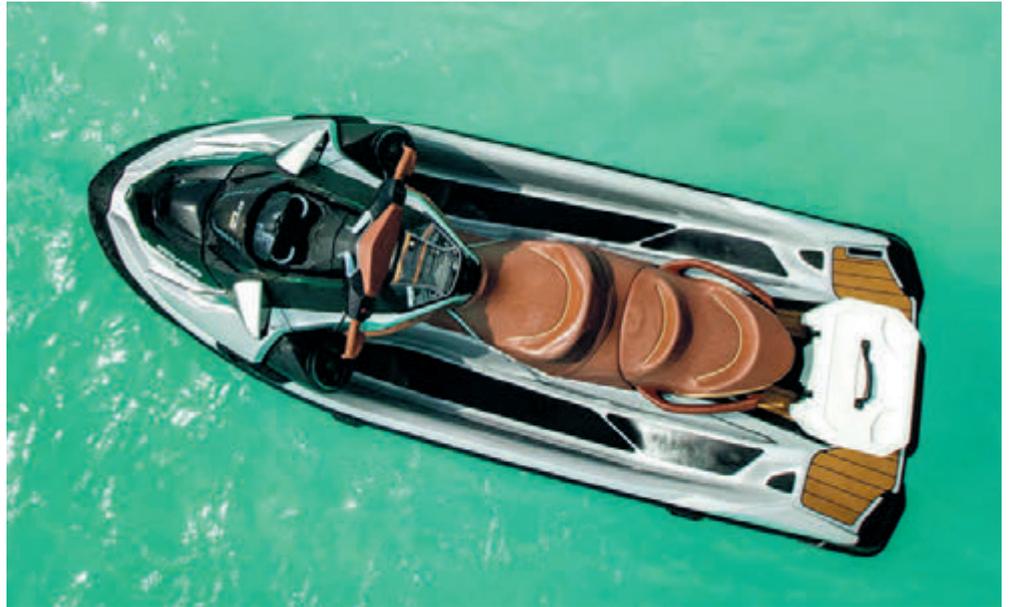
La guantera, por su parte, también incluye un compartimento estanco, a prueba de golpes y con cargador USB para el teléfono.

Con la música a cuestas

Conducir al ritmo de nuestra propia música es posible con el nuevo sistema de audio Premium de BRP. Simplemente deslizando un dedo se consigue el ambiente deseado gracias a este sistema que incluye dos potentes altavoces de 50 W que proporcionan una gran nitidez incluso durante la conducción.

Si así se desea, la música seguirá sonando al apagar el motor y, gracias a la tecla almohadilla, disfrutaremos de control remoto, de modo que podremos cambiar rápida y fácilmente de canción o subir y bajar el volumen a nuestro antojo.

Cabe tener en cuenta que el equipamiento básico de cada modelo es diferente según el país y también es posible que no incluya accesorios opcionales. Es preferible consultar siempre con un concesionario Sea-Doo autorizado para seleccionar las opciones que mejor se adapten a las necesidades de cada usuario.



CARACTERÍSTICAS DE SU EQUIPAMIENTO

- Asiento Ergolock modular con diseño escalonado
- Espacio de almacenamiento delantero de acceso directo y caja estanca para el teléfono
- Sistema de carga trasero exclusivo de instalación rápida (LinQ)
- Sistema inteligente de freno y marcha atrás (IBR)
- Sistema de refrigeración de circuito cerrado (CLCS)
- Control de aceleración inteligente con 3 modos de conducción: Paseo, deportivo y ECO®
- Control de velocidad de crucero y modo de velocidad moderada
- Dirección con ajuste de inclinación
- Escalerilla para embarcar desde el agua
- Sistema antirrobo (D.E.S.S.)
- iControl Learning Key
- Sistema de trim variable (VTS) de alto rendimiento
- Espacio de almacenamiento de 102,5 L



Programa de becas Leatherman

La compañía estadounidense Leatherman y líder mundial en fabricación de multiherramientas de primera calidad, ha lanzado un programa de becas por valor de 100.000 \$. La convocatoria ya está abierta y se aceptarán propuestas hasta el 31 de agosto de 2018. Pueden participar todo tipo de proyectos, sean del sector que sean, con el único requisito de ser organizaciones sin ánimo de lucro. Para presentar las candidaturas debe hacerse a través de la página web www.leatherman.com/grants siguiendo los pasos que en la misma se indican. El programa de becas de Leatherman concederá ayudas de 5.000, 10.000 y 15.000 dólares, hasta sumar en total 100.000 \$ repartidos a asociaciones y organizaciones que busquen soluciones para hacer un mundo mejor. www.esteller.com



Nuevo distribuidor de Riviera & Belize

Desde el pasado del mes de julio, el astillero australiano Riviera & Belize tiene un nuevo distribuidor para España y Gibraltar, se trata de Yachting Spain. Esta empresa con sede en el Puerto Deportivo de Benalmádena, Málaga, y cuyos gerentes son Dimitri Feytit de Haro y Jose Manuel Antón Gómez, afronta con ilusión la representación de los yates Riviera & Belize con sus gamas Flybridge Yachts, Sports Motor Yacht, Sport Yachts, SUV Yachts y Belize Motor Yachts. www.yachtingspain.es

Absolute World Meeting 2018

Entre los días 19 y 21 de junio, se celebró en Podenzano (Piacenza) un meeting de distribuidores de Absolute. En este evento el astillero italiano presentó a su equipo sus innovaciones técnicas de los nuevos modelos para profundizar aún más en la estructura, las funcionalidades y las tecnologías que caracterizan cada departamento que forman parte de la fabricación de los yates Absolute.

A bordo de un Navetta 48, el miembro más reciente de la familia Absolute que será presentado en la próxima edición del Cannes Yachting Festival, se hizo hincapié en el cambio del concepto «de espacio-y-luz», más allá de cualquier referencia convencional, así como de las restricciones tradicionales en cuanto a la fabricación y límites.

www.absoluteyachts.com



Estana Yachts y Dufour Yachts

Estana yachts ha sido designado como nuevo importador para España de la prestigiosa marca de embarcaciones a vela Dufour Yachts. Próximamente Estana Yachts dará a conocer los Agentes Autorizados y los diferentes puntos de venta para dar un servicio profesional, ágil y de proximidad a todos los clientes. www.estanayachts.com





Transporte de embarcaciones

por territorio nacional, islas, Portugal y parte de Europa

Tel./Fax: 00 34 972 318 770 / Móvil: 610 413 311
info@atm-transport.com / www.atm-transport.com









1a Copa Illa de l'Aire

REGATA DE ALTURA

PORT GINESTA - MAHÓN
MAHÓN - PORT GINESTA

7-11 septiembre 2018



www.sailingmeeting.com

PORT GINESTA
Club Marítim




**MARINA
MENORCA**


Vela
Federació
Catalana


**FEDERACION
BALEAR DE VELA**

SAILING
meeting

MARES

Panorama Náutico.com

BARCELONA CHARTER
EXPERIENDO EL MAR EN EL MAR

SIE 

POKER RUN EMPURIABRAVA

LA SUERTE ESTÁ ECHADA

www.pokerrun-empuriabrava.com



La edición 2018 de la Poker Run está lista para soltar amarras. La cita será este mes de agosto, entre los días 3 y 5 y el lugar, Empuriabrava.

Plantado a modo de gincana náutica, el Poker Run Empuriabrava no es una competición ni un rally al uso. Es más bien una reunión de armadores y tripulaciones de embarcaciones a motor dispuesto a pasar un buen día en el mar. El objetivo es divertirse, navegar juntos y superarse a uno mismo completando las pruebas que la organización plantea.

A lo largo del recorrido la organización establece 5 puntos de control por los que han de pasar las embarcaciones para coger en cada uno de ellos un sobre sellado que contiene una carta de póker al azar. El ganador acaba siendo el barco con la mejor mano de poker.



La edición 2018 del
Poker Run Empuriabrava cuenta
con 21 embarcaciones inscritas

Este divertido evento, que concentra barcos rápidos y exóticos dura un fin de semana entero. El viernes está destinado a la recepción de embarcaciones y asignación de amarres. Y, el sábado, después de un desayuno para todos los participantes y la reunión de patrones en la que se ultiman detalles y se comentan consejos de seguridad, comienza la partida cuando arrancan los motores y cada "jugador" va en busca de sus cartas.



RECORRIDO

Línea de salida: Santa Margarita

1ª Carta: Sant Martí d'Empúries

2ª Carta: Begur

3ª Carta: Cadaqués/islote La Mecina

4ª Carta: Port Escala

5ª Carta: El Pirata Bar

Línea de llegada: Empuriabrava

MEJORAMOS TU SEGURO

www.metromar.es



900 100 390

*Protege tu embarcación con el asesoramiento exclusivo de un equipo experto,
líder en el sector náutico.*

METROMAR
Seguros en la mar



FIATC
S E G U R O S


Valencia Boat Show
valenciaboat.com

València Navega

Del 31 de octubre al 4 de noviembre
en La Marina de València

Reserva tu stand

Organiza:



 La Marina
de València

Colabora:



 Valencia
Turismo

 AJUNTAMENT
DE VALÈNCIA

 VLC
València
Sports

 Fundació
Departiva
Municipal

Toda la náutica en la Marina de València
www.valenciaboat.com

DANIEL NAUTICAL SOLUTIONS S.L

WWW.DNAUTICALSOLUTIONS.COM

Compra y venta
 Reparación
 Restauración
 Especialistas en:
 Mecánica y electromecánica
 Electricidad
 Pintura
 Laminado
 Cristalería
 Puesta a punto integral
 Todo tipo de embarcaciones



Nuestra experiencia para el confort de tu barco

Daniel Nautical Solutions S.L | C/Llull 205 Local, 08005 Barcelona | Telf. 93 541 77 00 | Movil 690825089 | info@dnauticalolutions.com

VENTA, ALQUILER Y REVISIÓN DE BALSAS SALVAVIDAS

TIENDA DE ARTÍCULOS DE SEGURIDAD MARÍTIMA Y ACCESORIOS NÁUTICOS



www.balsassalvavidas.com
www.promonautica.com



C/ MAESTRAT, Nº 10 - POL. IND. LES SALINES
CUBELLES (BARCELONA), 93 511 65 43.

NAUTICAL INSTRUMENTS



Tel: +34 936 563 650 | info@anvisi.com | www.anvisi.com
C/ Barcelona, 82 - 08620 Sant Vicenç dels Horts - (Barcelona) España

ComNav

GLOMEX

FRIGOMAR

AQUATIC AV

- audio
- navegación
- comunicaciones
- seguridad
- pilotos automáticos
- aire acondicionado
- cargadores
- convertidores
- placas solares
- neveras
- hélices de proa
- pasarelas hidráulicas

sportnav

www.sportnav.com - info@sportnav.com

viuho

JL AUDIO
MARINE

SAMYUNG

tbs electronics



ENGINEERING SOLUTIONS ABOARD

Hy-ProDrive
Marine Steering Technology



TRUDESIGN
LEADERS IN MARINE COMPOSITE FITTINGS



Schenker
DISSALATORI WATERMAKERS



NAVPOD
Electronic Display for Marine Engines

Port Premià, Loc 21 - 08330 Premià de Mar - Barcelona
WWW.NAUTRIC.COM - Telf. +34.938537565 - info@nautric.com

SERIE NFD
UNA NUEVA ERA
PARA LAS
DEFENSAS

CASTRO

ipcastro.com



NEUMÁTICAS
Y SEMIRÍGIDAS

GOLDENSHIP



PARSUN
OUTBOARDS



NEW

F40FWL-T

Incluye:

- Sistema inyección electrónica (EFI)
- Power Trim eléctrico
- Mando a distancia con cables
- Depósito de combustible
- Cuentavueltas

4.340€

4 TIEMPOS
de 2.6 a 40 HP

40 HP
totalmente
equipado
y al mejor
precio

www.chinese-outboards.es

**CHINESE
OUTBOARDS**



Anastacia Gabriel,
born in Angola,
girl from Ipanema
since 1999.

the new
girls
from
Ipanema.

[@ipanemaespana](#)



Ipanema

Always New. Always Ipanema.

REGATA OCEANICA AMÉRICA A LA ESTELA DE COLÓN 2018

Huelva - La Gomera - La Habana

1ª ETAPA
SALIDA
1 SEPTIEMBRE 2018
HUELVA

2ª ETAPA
SALIDA
24 DE NOVIEMBRE 2018
LA GOMERA

*"El mar dará a cada
hombre una nueva
esperanza, como el
dormir le da sueños"*

CRISTOBAL COLÓN

H DIPUTACIÓN
DE HUELVA



MARES
NAUTICAL MAGAZINE

THE
WORLD
SUPERYACHT
AWARDS
NOMINEE


NUMARINE



Numarine 32 XP



Nautic Luis
Only the best boats

nauticluis.es

Central - Costa Brava - Empuriabrava
Mallorca - Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063