

Sommario Rassegna Stampa del 08/08/2017

Testata	Titolo	Pag.
HELLO EK TURCHIA	<i>LME FETHIYE& GOCEK</i>	2

HELLO! Fethiye&Göcek



7 LÜKS TÜRK YATI

Yıllardır yat üretiminde İtalya, Almanya, Hollanda gibi ülkelerin hemen peşinde üst sıralarda yer alan Türkiye bu alanda gücünü her geçen gün artırıyor. İstanbul, Antalya, Bodrum başta olmak üzere birçok yerde dünya çapında tersanelere sahip ülkemizde her yıl ses getiren, tasarımı ödüllerine layık görülen onlarea tekne suya indiriliyor. Biz de bunların arasından, son bir yılda denizle buluşan yedi özel tekneyi sizin için seçtik. İşte yelkenliden motoryata, dev markalarla yarışan megayatlara, yedi Türk harikası...

HAZIRLAYAN: EYÜP ÖZEL
eozel@dogarburda.com

LA PASSION

Antalya Serbest Bölgesi'nde üretim yapan Eti Şirketler Grubu'nun firması Sarp Yachts'ın ödüllü megayattı, 46 metrelik La Passion, Mart 2016'da suya indirildi. Dış tasarımında Tanju Kalaycıoğlu'nun imzasını taşıyan yatın güvertesi çelikten, üst binası kompozitten üretildi. İç tasarımı İngiliz Adam Lay'in elinden çıkan megayatta yaşam alanlarında bulunan pek çok ürün tersanenin kendi tesislerinde üretildi. Tersanenin inşa ettiği ilk yat olan La Passion lüksü denizle buluşturan özellikleriyle öne çıkıyor. Ana kamara teknenin tam genişliğinden yararlanılacak dizayn edilmiş ve her türlü konfor ögesini içinde barındırıyor. Yatın diğer dört konuk kamarası alt güvertede, dokuz kişilik mürettebatın alanının arka tarafına konumlandırılmış. Kamaralar için her türlü lüks detay düşünülmüş. 9 metre genişliğindeki La Passion'un ağırlığı tam 490 ton. Temiz su tankı 12 bin litre, yakıt tankı ise 56 bin 900 litre. Bu sayede uzun seyirleri rahatlıkla yapabilen megayattı iki adet 1000 beygirlik CAT motorlarla en çok 14,8 knot hız yapabiliyor. 12 knot'lık seyir hızında da 3 bin 200 deniz mili yol kat edebiliyor.

35

HELLO! Fethiye&Göcek**SIRENA 64**

Sirena Marine'in ilk motoryatı olan 20,74 metrelik Sirena 64; ilk kez Ocak 2017'de Almanya-Düsseldorf'ta düzenlenen boat show'da dünyaya tanıtıldı. Mühendisliği ve dış tasarımı German Frers'e, iç tasarımı da Tomasso Spadolini'ye ait tekne ile Türk tersane kalitesini de ortaya koydu. Uzun seyirlere uygun olarak geniş yakıt ve su tanklarına sahip; her türlü hava koşulunda güvenle seyir yapacak şekilde inşa edilen teknede açık havanın ve denizin keyfini çıkartmak isteyenler için çok sayıda açık mekan mevcut. 5,86 metre genişliğindeki motoryat üç ya da dört kamaralı farklı yerleşim planlarıyla sunuluyor. Geniş üst bina ve gövde camları sayesinde iç mekanlar azami ölçüde gün ışığı alıyor.

**EUPHORIA 68**

Kıraça Holding kuruluşu olan Sirena Marine'in Azuree serisinden sonra oluşturduğu Euphoria yelkenli serisinin ikinci modeli 21,04 metre boyundaki **Euphoria 68**'in dış tasarımı dünyaca ünlü designer German Frers'e; iç tasarımı ise Design Unlimited ve Sirena Marine ekibine ait. Genişliği 5,85 metre olan lüks yelkenlide bir master, iki konuk ve bir mürettebat kamarası bulunuyor. Ana kamara isteğe bağlı olarak baş ya da kıç tarafa yerleştirilebiliyor. Üç farklı alternatifle sunulan teknenin performans versiyonunda sudan 34 metre yukarıya kadar uzanan üç gürçatallı karbon direk mevcut. Bu arma 150 metrekarelik bir ana yelken ve 117 metrekarelik bir flok taşıyabiliyor. Opsiyonel karbon V-sekilli bumba ana yelkenin kolay ve düzgün katlanabilmesini sağlarken teknenin görünüşünü daha da güzelleştiriyor. Güverte ekipmanının tamamı (vinçler, makaralar, ray ve arabalar, paslanmaz yelken ekipmanı) Harken marka. Bu da sert havalarda bile armanın, yelkenlerin kumandasını verimli ve kolay bir hale getiriyor.



NUMARINE 105 HARDTOP

Numarine Yachts, 15 yıllık tecrübesini yepyeni bir yatla taçlandırdı. Üretim tesisi Gebze'de olan İstanbul merkezli firmanın yeni amiral gemisi Hardtop serisinde yer alan 32 metrelik 105 HT oldu. Tersanenin şimdiye kadar suya indirdiği en büyük yat olan 105 HT kompozitten üretilmiştir. Tasarım ve mühendisliğinde ise Can Yalman ile Umberto Tagliavini'nin imzası bulunuyor. İlk gövdesi Ağustos 2016'da tamamlandıktan sadece üç hafta sonra ikincisi de suyla buluşan teknelerden ilki Türk sahibine teslim edildi. İkincisi ise Hong Kong'da yaşayan Dubaili bir işadamı için yakında Uzakdoğu'ya doğru yola çıkacak. İlgili bir iç düzene sahip olan 7,10 metre genişliğindeki motoryatın, bir ana, iki VIP ve bir konuk kamarası var. Mürettebat için ayrı bir bölüm ve üç kamara da mevcut. Dış tasarımıyla fark yaratan teknede açık yaşam alanları olabilecek en verimli biçimde kullanılmış. Aydınlık, ferah ve konforlu iç ve dış yaşam alanlarıyla lüksü denize taşıyan Numarine 105 HT bir süperyattan beklenen her şeyi sunuyor. Ulaştığı yüksek hız ile de dikkatleri üzerine çekiyor.



AQUARIUS

Mengi Yay'ın İstanbul'daki tersanesinde üretilen, iç tasarımı ödüllü Türk tasarım ofisi Autoban 212'ye ait 45 metrelik Aquarius, sahibine sunduğu konfor ve teknoloji öğeleriyle birlikte modern çizgisi ve keskin hatlarıyla dikkat çekiyor. Ağustos 2016'da suya indirilip sahibine teslim edilen üç güverteli Aquarius; ana güvertedeki ana kamarası, dört konuk kamarası, açık ve kapalı yaşam alanlarıyla maksimum konfor sunuyor. 50 kişilik bir ekibin yoğun çalışması sonucu 19 ayda ahşaptan epoksi laminasyon yöntemiyle üretilen Aquarius; baş

bodolaması, boydan boya uzanan gövde camları ve açılır balkonlarıyla son derece modern ve yenilikçi bir görünüme sahip. 360 ton ağırlığında olan megayatt, iç yaşam alanlarının hacmi ve ıdılgıyla da ön planda. İç mahallerde tavan yüksekliği 2,10 metre olarak düzenlenmiş. Megayatta, yüksek teknolojik donanıma sahip kaptan köşkünden spor salonuna, SPA havuzdan beach club'a ve sinema salonuna kadar pek çok detay yer alıyor. Ana güvertede baş tarafta yer alan ana kamara çepeçevre camlarla kaplı. Yatın tüm hacminden yararlanılarak konumlandırılan kamara nın sancak tarafında özel bir terası da bulunuyor.



37

HELLO! Fethiye&Göcek**SEXY FISH**

Ünlü Türk tasarımcı Rıza Tansu'nun dünyaca ünlü firması Tansu Yachts bu yıl 20. yaşını kutluyor. Tansu, 4 Şubat 2017'de Avusturya Kitzbühel'deki Show Boat Design Awards Töreni'nden de 39,30 metrelik 'Sexy Fish' teknesiyle ödül aldı. Kendi kategorisinde 'En İyi İç Yerleşim ve Tasarım Ödülü'ne layık görülen çelik gövdeli, alüminyum üst binaya sahip Sexy Fish, tam 340 ton ağırlığında. Askeri görünümlü tekne tasarımlarıyla dikkat çeken firma Sexy Fish'te de bu anlayış sürdürmüş. Önden baktığınızda yüksek pruvası ve köşeli hatlarıyla sağlam ve otoriter bir duruş sergileyen tekne, kıçtan baktığınızda denizle güverte arasındaki farkı yavaşça ortadan kaldıran merdivenleri, açık ahşap rengin o sert denizci havayı yumuşattığı bir görünümde. 7,60 metre genişliğindeki yatta güvertenin baş tarafında ana kamara ve alt güverte iki VIP kamara, iki tane ikiser kişilik konuk kamarası konumlandırılmış.

GIAOLA-LU

Bilgin Yachts, 46,80 metrelik Giaola-Lu'yu Temmuz 2016'da sahibine teslim etti. Mühendisliği Unique Yacht Design'a, tasarımı ise H2 Yacht Design'a ait. Çelik gövdeye ve alüminyum üst binaya sahip olan megayattın Avrupa, Akdeniz, Atlantik ve Karayipler'de sınırsız seyir izni bulunuyor. Dört güverteli yattın tüm güvertelerinde dış yaşam alanları olabildiğince güçlü tutulmuş. Açık alanlar bir hayli fazla. Güneşlenme güvertesine, büyük jakuzi, geniş bir yemek masası ve stadyum kalitesinde ses sistemi yerleştirilmiş.

